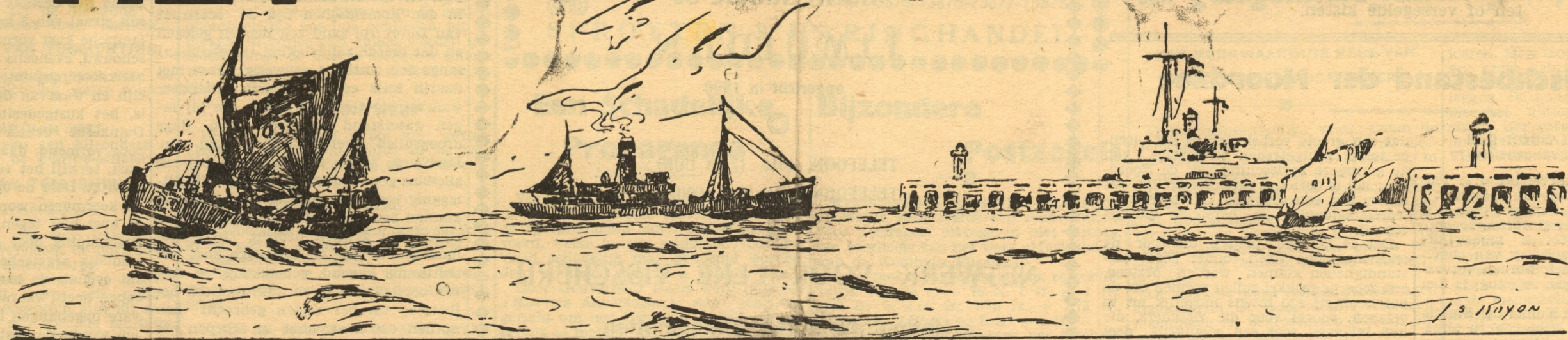


LICHTEN

MAART

uit	aan
1 V	6.27 17.23
2 Z	6.25 17.25
3 Z	6.23 17.26
4 M	6.20 17.28
5 D	6.19 17.30
6 W	6.17 17.31
7 D	6.15 17.33
8 V	6.12 17.35
9 Z	6.10 17.36
10 Z	6.8 17.38
11 M	6.6 17.39
12 D	6.4 17.41
13 W	6.1 17.43
14 D	5.59 17.44
15 V	5.57 17.46
16 Z	5.55 17.48
17 Z	5.53 17.50
18 M	5.50 17.51
19 D	5.48 17.53
20 W	5.46 17.55
21 D	5.44 17.56
22 V	5.41 17.58
23 Z	5.39 17.59
24 Z	5.37 18.1
25 M	5.35 18.3
26 D	5.32 18.4
27 W	5.30 18.6
28 D	5.27 18.8
29 V	5.26 18.9
30 Z	5.23 18.11
31 Z	5.21 18.12

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-
WATER

MAART

1 V	5.02 17.18
2 Z	6.02 18.26
3 Z	7.22 19.53
4 M	8.53 21.17
5 D	10.04 22.26
6 W	10.50 23.12
7 D	11.36 23.50
8 V	— 12.08
9 Z	0.23 12.38
10 Z	0.52 13.07
11 M	1.20 13.35
12 D	1.52 14.07
13 W	2.22 14.38
14 D	2.55 15.03
15 V	3.18 15.38
16 Z	4.09 16.19
17 Z	4.58 17.17
18 M	6.03 18.33
19 D	7.30 20.06
20 W	8.57 21.26
21 D	10.07 22.25
22 V	10.58 23.18
23 Z	11.45 —
24 Z	0.04 12.25
25 M	0.45 13.05
26 D	1.28 13.49
27 W	2.12 14.30
28 D	2.59 15.14
29 V	3.46 15.59
30 Z	4.37 16.47
31 Z	5.34 17.56

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.93
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND: Een jaar, 30 fr.; 9 maanden, 25 fr.; 6 maanden, 15 fr.; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND: 50 fr.

Vergelijkende Tabel van Aanvoer in Belgische Havens van Visch en Garnaal

HAVEN	1938		1939		1938		1939		TOTAAL	
	GARNAAL	VISCH	GARNAAL	VISCH	GARNAAL	VISCH	GARNAAL	VISCH	GARNAAL	VISCH
Oostende	999.981	4.727.324,10	31.442.120	90.193.741,80	32.442.101	94.921.065,90	943.328	3.839.771,60	32.610.885	89.221.179,95
Blankenberge	42.879	239.666,95	464.205,50	1.840.308,20	507.084,50	2.079.975,15	46.829,50	226.487,35	402.526,50	1.569.584,15
Zeebrugge	1.662.594	8.224.584,85	2.465.174	12.327.550,—	4.127.768	20.552.134,85	1.408.049	6.602.911,20	2.526.838,—	11.776.034,—
Nieuwpoort	244.461	1.005.852,80	1.813.562	4.820.006,70	2.058.023	5.825.859,50	329.867	1.104.659,70	1.591.816,—	3.912.053,—
Totaal	2.949.915	14.197.428,80	36.185.061,50	109.181.606,70	39.134.976,50	123.379.035,40	2.728.073,50	11.773.829,85	37.132.065,50	106.478.851,10

Tarief van de Verzekering tegen Oorlogsrisico der Visschersvaartuigen

Op aanvraag van talrijke lezers, geven we hierna nogmaals het tarief weer van het oorlogsrisico, welke te betalen valt voor alle visschersvaartuigen volgens de toonmaat. Het spreekt vanzelf, dat deze tarieven alleen voor het vaartuig zelf, gelden en dat voor de bemanning afzonderlijk aan de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij dient betaald.

Tarief in voege getreden op 1 Maart 1940.

Premiën voor visschersvaartuigen, welke in de territoriale wateren of in hoge zee visschen:

- 1) Schepen van 57 ton bruto tonne-maat en meer: 3/8 per maand.
- 2) Schepen van meer dan 35 ton en minder dan 57 ton: 1/4 per maand.
- 3) Schepen van 35 ton en minder: 1/8 per maand.

Een extra premie van één frank per duizend voor elke aanleg in een oorlogsvoerende haven wordt geëischt.

Deze premie nochtans zal niet verschuldigd zijn, wanneer een vreemde haven gedwongen wordt aangedaan.

De betaling der premie moet geschieden in het begin der maand voor de volle maand.

Een derde van de premie wordt teruggekeerd voor elk tijdvak van 10 opeenvolgende dagen, dat het schip niet in zee is geweest.

Niet verschuldigde premie blijven op het krediet van den betrokken reeder staan, in afkorting op de later te betalen premie.

N. B. — De stortingen kunnen gedaan worden op de postcheckrekening nr. 4183.04 van de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico, Meir, 1, Antwerpen, of op het kantoor van onzen Inspecteur, den heer Van der Biele, Christinastraat, 139, te Oostende.

ZITDAGEN VAN DEN HEER INSPECTEUR DER KUST

Het Kantoor van den Inspecteur, den heer A. Van der Biele, Christinastraat, 139 te Oostende (telefoon 71311) is open als volgt:

Maandag: van 9 tot 12 u. (namiddag gesloten).

Dinsdag: van 9 tot 12 u. en van 14 tot 17 u.

Donderdag: van 9 tot 12 u. en van 14 tot 17 u.

Vrijdag: van 9 tot 12 u. (namiddag gesloten).

De heer Inspecteur zetelt in de andere visschershavens van de kust op hiernavolgende dagen:

Te NIEUWPOORT: alle Mandagen, van 14 tot 17 u. in het Vrederecht, hoek Oostende- en Langestraten.

Te BLANKENBERGE: alle Woensdagen, van 10 tot 12 u. bij den heer Gerard Witrock, schipper van den vuurtoren.

Te ZEEBRUGGE: alle Woensdagen, en Vrijdagen, van 14 tot 17 u. (bij den heer Waterschout te Zeebrugge).



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM

SPREKEN VOOR ZICH ZELF

E. TERREYN.

En inderdaad, Zondag 17 Maart gaf

De Prestige van onze Maritieme Overheid

Nu allerlei voorvallen in zee aanleiding geven tot verslagen bij de maritieme overheid en het aan wal brengen van opgevischte wrakstukken, is het van belang te wijzen op de noodzakelijkheid dat de prestige van de heeren waterschouten niet in 't gedrang gebracht worde, door het onverantwoordelijk optreden van zekere militaire of politie-overheden enerzijds en anderzijds op dat de visschers zouden weten tot wien ze zich hoeven blijven te wenden.

Verleden week Woensdag woonden we in dit opzicht een eigenaardig optreden bij van een lid van de rijkswacht dat, alhoewel de waterschout er aanwezig was, aan den schipper van het vaartuig bevel gaf aan hem alleen de noodige inlichtingen te verschaffen en hem te volgen om ondervraagd te worden.

De schipper, meenend in zijn recht te zijn, gaf te kennen dat hij omtrent zijn vondst alleen den waterschout daarvan zou rapport maken, waarop hem geantwoord werd, dat de waterschout daar niets mee te maken had.

Dergelijk optreden kunnen we niet goedkeuren, vermits onze waterschouten alleen hoeven ingelicht voor al wat er zich op de zee heeft voorgedaan en het onverantwoordelijk is de visschers in den waan te doen verkeeren, dat zulks niet noodig is.

Wij bevelen weliswaar moeilijke tijden, maar elkeen, zoowel militaire, politie- of maritieme overheden hoeven bij hun rol te blijven.

Wij houden er dan ook aan onze visschers te melden, dat zij alleen tegenover de maritieme overheid verslag moeten maken en dat ze andere personen in geen enkel opzicht te volgen of inlichtingen te geven hebben.

Voor Steun aan onze noodlijdende Kustvisschers

EEN VOORBEELD DAT NAVOLGING VERDIENT

De toestand van onze kustvisschers blijft zeer te betreuren en de ellende welke men overal ontmoet, kan op geen papier weergegeven worden.

Nooit verkeerde een volk, dat altijd een karig bestaan had, in een ellendiger toestand dan thans. Veel werd reeds beloofd, maar weinig praktisch kwam van dit alles in huis.

Daarom zien we ons verplicht onze steunlijst voort te zetten.

Van uit St. Amandsberg schrijft de h. Terreyn, ex-eerevoorzitter van het Gentsch propagandakomitee voor vischverbruik, ons het volgende:

Waarde Heer Bestuurder,

Met veel aandacht volg ik uwen oproep tot steun voor onze noodlijdende kustvisschers.

Spijtig dat we niet vereenigd kunnen optreden om er iets groots voor op touw te zetten, 't zij door het inrichten van een nationale inschrijving, 't zij door omhalingen.

Naar mijn bescheiden meening is de opgehaalde som nog veel te klein voor een land, dat toch zooveel aan de zee en onze vischnijverheid te danken heeft.

Voor wat ons betreft, doen wij ons best om de arme visschers te helpen en ik kan U verzekeren, dat er U nog verrassingen te wachten staan.

Hartelijk.

de Vlaamsche Toeristenbond, tak Gent, 's morgens te 10 uur een film over de Belgische visschersvloot.

De h. Gyselincx, plaatselijke leider, deed een woordje ten beste voor onze arme kustvisschers en een omhaling door de twee lieve dochtertjes van den heer Terreyn gedaan, bracht niet minder dan 199,90 fr. op, zoodat de h. Terreyn reeds 682,90 fr. aan onze noodlijdende kustvisschers bezorgde.

Burgemeester Haemers, van St. Amandsberg, heeft in de scholen een omhaling laten doen voor de arme visscherskinderen, waarvan we volgende week het bedrag zullen kennen.

Dat noemen we prachtwerk.

Er staan ons nog verrassingen te wachten.

We hielden er aan dit als voorbeeld aan te halen, omdat het tot eere strekt van den heer Burgemeester te St. Amandsberg, den Vlaamschen Toeristenbond en den actieven heer Terreyn.

DE LAATSTE STORTINGEN

Vorige lijsten	21.260,—
Froid Industriel	500,—
Frigorifères du Littoral	500,—
Firma Camiel Willems	50,—
Hotel Wellington	20,—
Een radiotelegrafist	100,—
V. R.	682,90
Lijst M. J. Terreyn, Gent	

Aan allen, onzen hartelijken dank.

Een stuk van de B.24 opgevischt

Verleden week meldde we hoe de B.20 een stuk van het achterste gedeelte (spiegel) van een reddingsboot mee had, welke het nummer 0.141 « Winifred » droeg en in fette behoort tot de 0.67, waarop de boot van de 0.141 geplaatst was.

Ook had de B.20 nog een stuk mee

Wij berichten de zeelieden wier arbeidskontrakt recht geeft tot de verkoopswinst van levertraan voor vee, dat wij fr. 500,— per vat aanbieden.

Waarom derhalve aan mindere prijs verkopen!

Inlichtingen bij:

LEVEZ

Kapucienenstraat, 16
OOSTENDE

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Donderdagmiddag kwam de Onderzoeksraad voor Scheepvaart bijeen onder voorzitterschap van den h. J. Poll.

Als rijkscommissaris zetelt de heer Descamps.

DE ZAAK VAN DE 0.67

LORENZEN WILLY, bestuurder der rederij, geeft een relaas van de wijze waarop het vaartuig uitgevaren is en voor welken vischgrond. Schipper Beyen kende die vischgronden zeer goed en het vaartuig was nog op 2 December op de sliep geweest en door de zeevaart-inspectie volledig in regel bevonden.

De debatten worden hierop gesloten en de Raad zal uitspraak doen op het einde van de zitting.

HET VERGAAN VAN DE 0.67 « STEUR » AAN EEN MIJNONTPLOFFING TE WITEN

Op het einde van de zitting van heden Donderdag 21 Maart 1940, werd in de zaak van de 0.67 « Steur » hierna volgende arrest verleend:

Gezien het vaartuig op 21 Februari samen met de 0.66 en 0.73 uitgevaren is naar dezelfde vischgronden en de 0.66 met de 0.67 in 't zicht bleef tot 23 uur van den 22 Februari 1940;

Aangezien de bemanning van de 0.66 toen ze de 0.67 uit het oog verloor tengevolge van den mist, maar enkele uren later in Westelijke richting een ontploffing hoorde en er echter niet veel aandacht aan schonk, daar ze dachten dat men aan het schieten was;

Aangezien de B.20 op 12 Maart een stuk van de boot van de 0.67 opvischte; Aangezien het vaartuig pas enkele maanden geleden door de zeevaart-inspectie gekeurd werd en voorzien was van een bewijs van deugdelijkheid;

Zoo is de Raad van oordeel dat het vaartuig met man en muis vergaan is tengevolge van een ontploffing van een oorlogsmijn, terwijl het aan 't vissen was op 10 mijl ten N. W. van de boel welke het vuurschip Westhinder aanwijst.

De Raad betuigt zijn deelneming in den rouw welke de families komt te treffen.

BESCHIETING VAN DE Z.7

Schipper SAVELS LOUIS, van de Z.7 wordt onderhoord en bevestigt het rapport vorige week in ons blad verschenen inzake de beschieting van zijn vaartuig. Hij lag aan de korre. Hij persoonlijk zag niets.

VERPOORTER KAMEL verklaart dat hij twee vliegtuigen zag, waarvan eene duidelijk merkbaar, met een kruis op den vleugel, met rood er rond. Hij vloog bijna tegen den mast.

Verschillende visschersvaartuigen visten in de omgeving.

VANDIERENDONCK RENE, van de H.65, was in het logiest, toen een kogel in het logiest drong en door zijn bed tot in de ribben van den romp door-drong.

Re zitting wordt te 16.30 uur geheven.

van een visschersvaartuig, waaraan nog verscheidene ribben vast waren en welke insgelijks getuigen van een ontploffing.

Woensdag is de reeder met scheepsbouwer Deweert Henri de stukken te Blankenberge gaan bezichtigen, welke door de B.20 verleden week werden binnengebracht.

Scheepsbouwer Henri Deweert heeft het laatste wrakstuk dadelijk erkend als voortkomende van de B.24, daar de afmetingen van het hout van dezelfde lengte waren als die van de B.24.

Het hout zag er daarbij nog splinternieuw uit en bij het afmeten van de planken en spanten, alsook bij het onderzoeken van het zeemansgaren, bleef er bij hem geen twijfel meer over of het vaartuig was te Oostende gebouwd, enkele jaren geleden en op de werven van Jules Denye.

De scheepsbouwer gaf onmiddellijk zijn indruk te kennen, als zou het vaartuig op een mijn gelopen zijn, zoodat het binnenbrengen van dit wrakstuk voor hen die nog mochten twifelen, geen twijfel meer overlaet.

Thans weten we daardoor bepaald dat de B.24 vergaan is door op een mijn te loopen in de Noordzee.

Hiermede is een van de vele misterieën welke de verdwijning van de verschillende visschersvaartuigen kenmerken, reeds opgelost.

De scheepsbouwer Jules Denye, alsook de scheepvaartinspectie aan wie de maten vóór het bouwen van een vaartuig dienen opgegeven, zullen thans gemakkelijk hierboven aangehaalde feiten kunnen bevestigen.

Twee Maten en twee Gewichten?

Naar we vernemen, worden alle kustvisschersvaartuigen, die slechts één dag in zee blijven, thans eindelijk ontslagen van het aanwerven van een medecijnkist, dank zij een ministerieele beslissing welke jarenlang eerst uitgebleven is. Zij die geen medecijnkisten hebben, moeten die vervangen door een rijwiolverbandkist van het Rood-Kruis ter waarde van ongeveer 75 fr.

De maatregel noemen we op zijn minst gesproken, belachelijk, nadat gedurende jaren zooveel daarvoor geschreven en gesproken werd.

Nu dat bijna elkeen uitgerust is met de reglementaire verbandkist en dat alleen eenige uitzonderingen van dezen gunstmaatregel zullen genieten, komt de beslissing ongepast voor en zal ze aanleiding geven tot groote mistevredenheid bij hen die zich plichtsbeseffend in regel hebben gesteld, omdat ze anders zelfs niet konden uitvaren, daar ze het voorwerp uitmaakten van de bijzondere eischen van den zeevaartinspectiedienst.

Nu meer dan ooit zouden alle visschersvloeden van voldoende geneesmiddelen moeten voorzien zijn om drenkelingen en gekwetsten te kunnen bijstaan.

De minister van Verkeerswezen had, om twee maten en twee gewichten te vermijden, beter gedaan de bestaande onderichtingen niet te wijzigen, maar tusschen te komen in de kosten van deze medecijnkisten bij alle kleinen om niemand aldus te benadeelen, zooals het thans het geval is.

Voortaan zal het voor hen, die zich niet in regel stellen, een aanmoediging zijn, dit niet meer te doen, waar het soms zal geëischt worden met als gevolg: rechterlijke vervolgingen en de moeilijkheden welke er uit voortspruiten.

Een vijftiental dagen geleden haalden wij het geval aan van schipper Smisaert die voor onbenullige feiten bij de inspectie van zijn vaartuig, door de zeevaartinspecteurs vervolgd en zwaar gestraft werd.

Het gold hier immers het vernielen van een lijfcorset, waarop de schipper zich kwaad maakte.

Thans valt men met den huidige maatregel van het eene uiterste in het andere.

Zal men aan al de kleintjes, die zich een medecijnkist aangeschaft hebben aan soms dure prijzen, thans het geld teruggeven en die kisten overnemen?

Wij stellen de vraag!

Zonder nieuws van de H.58

Men meldt ons dat het visschersvaartuig H.58, schipper Frans Dobbelaere, na 13 dagen afwezigheid nog niet van de visscherij is teruggekeerd. Men verkeert in lichte ongerustheid, daar het schip gewoonlijk slechts 8 tot 9 dagen in zee blijft en nu nog niets van zich heeft laten hooren.

Hopen we maar het beste.

GEBRUIK

TEXACO

Smeerolie

Benzine - Gasolie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

— TELEFOON 71462 —

Gulden tijden voor oude Schepen

Hetzelfde verschijnsel, dat men tijdens den wereldoorlog heeft kunnen waarnemen, doet zich thans ook weder voor: oude schepen, die anders onmiddellijk hun einde zouden hebben gevonden onder sloopershanden, worden thans tegen fabelachtig hoge prijzen verkocht, om nog verder dienst te doen.

De internationale scheepsruimte-markt weerspiegelt de gevolgen van de reeds in dit stadium geleden verliezen aan tonnage. Alle reeders — doch vooral Engelsche en Fransche, die uiteraard het zwaarst getroffen zijn — doen al hun best, om hun verloren gegane schepen te vervangen door andere. Aangezien het bouwen van nieuwe schepen veel te tijdrovend is en op nog tal van andere bezwaren stuit, tracht men oude, voor een deel zelfs reeds uit de vaart genomen schepen te koop, te meer omdat het charteren van neutrale schepen ook voortdurend moeilijker wordt, voor zoover het althans niet wettelijk is verboden. Onder deze omstandigheden is het begrijpelijk dat de thans gevraagde prijzen enorm hoog zijn en geenszins in verhouding staan tot de prijzen in vredetijd. Zoo werd bv. voor een Estlandsch stoomschip van 2400 ton, dat niet minder dan 43 jaar oud is, 22 duizend pond sterling betaald. Een Finisch stoomschip, in 1913 gebouwd, dat kort vóór den oorlog voor 21.750 pond werd verkocht, moet nu minstens 80.000 pond opbrengen. De tegenwoordige eigenaars vragen er echter nog meer voor! Een stoomschip van 8500 ton, dat in Maart 1939 voor 16.000 pond in andere handen overging, werd in September reeds verkocht voor 55.000 pond; thans evenwel moet het 70.000 pond kosten.

Het is evenwel zeer begrijpelijk

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLooZE VENNOOTSCHAP —

BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakket-
ten of verzegelde kisten.

Het Vischbestand der Noordzee

VERBETERING DOOR EEN GERINGERE BEVISSCHING?

We lezen in het jaarverslag over 1939 der Reederenvereniging van IJmuiden, dat de verwachting, dat in het jaar 1939 de als crisismaatregel getroffen regelingen met betrekking tot de maaswijde ger metten en den aanvoer van ondermaatsche visch, zouden worden vervangen door een wettelijke regeling, is niet vervuld.

Het door de Tweede Kamer der Staten-Generaal aangevaarde wetsontwerp terzake, verkreeg nog niet de goedkeuring van de Eerste Kamer en kon derhalve niet in het Staatsblad verschijnen, veel minder worden ingevoerd.

Het uitbreken van den oorlog heeft inmiddels ook hier een wijziging in de Regeeringspolitiek tengevoege. De Regeering heeft toch gemeend in het belang van de voedselvoorziening onthefing te moeten verlenen van het bepaalde in Art. 3 van het Crisis-Zeevischbesluit, betreffende de maaswijde der netten en den aanvoer van ondermaatsche visch door vaartuigen, die op haring en makreel trawlen en netten met kleinere maaswijdten gebruiken. Reeds eerder was eerst aan de garnalenvischers, daarna in het algemeen de aanvoer van ondermaatsche wijting toegelaten, op grond van de overweging, dat deze vischsoort in de Londensche Conventie niet was genoemd.

Welke gevolgen dit zal hebben voor de visscherij op onze eigen kust, zal de toekomst moeten leeren.

Het is te verwachten, dat waar de Duitse Bocht bijna geheel als vischgrond voor de platvischboten en motorloggers is uitgeschakeld, de visscherij op eigen kust intensiever zal worden uitgeoefend en het bestand aan jonge visch zeer zal worden gedund.

Toch is het niet onmogelijk, dat oogenfchijnlijk die schade geringer zal zijn dan inderdaad het geval is. Ook gedurende den vorigen oorlog is gebleken,

dat een groote verbetering in het vischbestand is ingetreden tengevoege van de geringere bevissing van de Noordzee; het is derhalve niet onmogelijk, dat straks nog een toename valt te constateren, ondanks de herstelde purvischerij.

Wat de hoogere prijzen, die voor de ondermaatsche visch onder deze omstandigheden kunnen worden besteed, een scherpe prikkel zullen vormen om de purvischerij zoo intens mogelijk uit te oefenen, vooral voor die visschers, die hun inkomen voor een belangrijk deel uit de opbrengst van puf verkrijgen, ligt voor de hand.

Een enkele opmerking nog in verband met de statistiek van de in de Rijnvischhallen verkochte tong.

In tegenstelling met het jaar 1937 en de eerste helft van 1938, toen na de uitvoering van de maaswijde der netten, de aanvoer van kleine tong sterk daalde, heeft de in de tweede helft van 1938 ingetreden verhooging van den aanvoer van de allerkleinste tongsoorten, de kleine slips, zich ook in het jaar 1939 nog voortgezet. De geringe aanvoer gedurende de het 4e kwartaal 1939 bewijst natuurlijk in dit verband niets.

Wel mag er op worden gewezen, dat hoewel de aanvoer van kleine tong gedurende den laatsten tijd vooruit is gegaan, die van groote tong toch ook is vooruitgegaan, blijkbaar als gevolg van de sparing van jonge soort gedurende voorgaande jaren, 'n sparing, die zich reeds in 'n ruimeren aanvoer van groote tong begon te demonstreeren.

Bij het beoordeelen van de gemiddelde dagvangsten door de stoomtrawlers, is het noodig er rekening mede te houden, dat de samenstelling van de vloot en de aard van de uitgeoefende visscherij, platvisch, rondvisch en trawlharing, daarop van groten invloed zijn geweest en dus niet zonder meer mag worden geconcludeerd, dat de vischrijkmom in de Noordzee zou zijn toegenomen.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

De Onderzoeksraad voor Scheepvaart vergaderde Vrijdagnamiddag onder het voorzitterschap van den heer J. Poll, Rijkscorrespondent Descamps zetelde als openbaar Ministerie.

Verscheidene punten staan op de dagorde, o.m. de beschieting door vliegtuigen van de H.48, H.65, H.13, Z.2, het vergaan van de O.67 en de Z.47.

HET VERGAAN VAN DE O.67

Eerst wordt het vergaan van de O.67 «Steur» behandeld.

Men herinnert zich dat dit vaartuig waarschijnlijk in den nacht van 22 op 23 Februari in de Noordzee op een mijn liep en verging, waardoor de vierledige bemanning om het leven kwam.

Schipper Pieter ZOETE, van de O.66 «Bruinvish» wordt het eerst ondverhoord. Hij bevestigt de verklaringen die in het voorgelezen zeeraapport voorkomen. In dit rapport verklaart de schipper o.m. dat hij uitgevaren was op 21 Februari in gezelschap van de O.67 en de O.78. Zij richtten hun koers naar de omstreken van het vuurschip West-Hinder.

Het was helder weer en mooi zicht. Denzelfden dag te 14.30 uur kwamen ze ter bestemming. Er werd gedurende ongeveer twee uren N.O. gekord in de nabijheid van de O.67. Daarna werd W.Z.W. gestuurd, toen ze plots een ontploffing hoorden, wanneer ze zich op 11 mijlen Z.Z.O. van den West-Hinder bevonden. Dit ontgonblik moest de O.67 zich op ongeveer 3 à 4 mijlen Westwaarts van de O.66 bevonden hebben. Het weder werd mistig en ze verloren de vuren uit het oog. 's Zaterdags kwam de O.66 te Oostende aan.

Op een vraag van den voorzitter, waarom hij niet gepoogd heeft hulp te bieden aan de O.67, antwoordt schipper Zoete dat het weder zeer mistig was en het zicht slechts 1 à 1,5 mijlen bedroeg. Tengevoege hiervan dacht hij het niet noodig een onderzoek te gaan instellen. Ware het helder weder geweest, dan zou hij geen oogblik gearzeld hebben hulp te gaan bieden, indien mogelijk.

Daarna komt matroos Gustaaf BEYEN aan het woord.

Hij verklaart dat hij den Vrijdagsmorgen, rond 2.30 uur, bezig was op het dek, toen hij plots een zwaren slag hoorde en een vlam zag, ongeveer van een vierkante meter grootte. Aanstonds liep hij naar het compas en dacht dat ze opnieuw aan 't schieten waren, zodat hij er geen aandacht aan besteedde.

Beyen verklaart verder dat de ontploffing op een drietal mijlen van de O.66 plaats had.

Eduard De Broek, schipper van de O.78 «Charlotte» legt vervolgens zijn verklaringen af. Het is een stevige zeebonk die kalm en vastberaden de vragen van den Voorzitter beantwoordt.

Hij zegt samen met de O.66 en de O.67 uitgevaren te zijn. Ganschen nacht hebben ze samen gekord en om 4.50 uur sprak hij nog met schipper Beyen die hem zegde dat hij een weinig meer Westwaarts op ging. Hij heeft de O.67 nog gezien te 10 uur. Hij is W.Z.W. van de O.67 weggevaaren en heeft geen ontploffing gehoord. Hij heeft ook niets meer gezien en is denzelfden dag naar de haven teruggekeerd. Niemand heeft het dek verlaten; hij vischt reeds twee maanden in dit gebied, en heeft

nog nooit iets abnormaals opgemerkt. Daar de O.67 's Zondags nog niet binnen was, vreesde hij dat er iets met dit schip gebeurd was.

De Voorzitter houdt vervolgens lezing van een rapport van schipper Louis Deruyck van de B.20, die een wrak opvischte toebehoorende aan de O.141 «Winfred». Later is echter gebleken dat dit wrak zich aan boord bevond van de O.67, hetgeen het verlies van dit vaartuig bevestigd.

De uitspraak zal geschieden op de volgende zitting.

DE ZAAK VAN DE H.65

Daarna wordt de zaak van de H.65 behandeld die samen met een aantal andere Zeebrugsche en Heistsche visschersvaartuigen door een vliegtuig beschoten werd.

Schipper Ghesselle, van de Z.4 verklaart dat het schip ook beschoten is geweest op Donderdag 7 Maart. Hij duidt op de kaart de ligging van zijn vaartuig aan, dat zich op 48 mijlen N. ten W. van Zeebrugge bevond. Het lag een uur Z.W. te vissen en werd beschoten om 7.50 u. Het vliegtuig kwam uit het Z.W. en heeft tweemaal geschoten. Op dit oogenblik lagen er een 15-tal schepen in dit gebied en ze waren alle verlicht. Hij zelf heeft het vliegtuig niet opgemerkt, daar hij beneden was, maar de matroos die op het dek was, verzekerde dat het een tweemotorige vliegtuig was, die zich op een hoogte van een 30-tal meter bevond. Hij heeft het vliegtuig niet meer teruggezien en verklaart dat ook de H.65 geschoten is geweest gedurende denzelfden nacht. Hij heeft hooren schieten, maar was bang en gaf de bemanning den raad zich onder de matrassen te verbergen. Hij legt verder uit welke schade het vaartuig opgelopen heeft, niettegenstaande dit laatste op zichtbare wijze met de Belgische vlag beschield was. Tenslotte verklaart Ghesselle dat hij de Z.47 niet opgemerkt heeft.

HET VERGAAN VAN DE Z.47

Daarna komt de behandeling voor van de Z.47 die op 7 Maart de haven van Zeebrugge verliet en waarvan men sedertdien niets meer vernomen heeft, zodat algemeen aangenomen wordt, dat het schip met de vierledige bemanning vergaan is.

Alexander Popelier schipper van de B.36, legt zijn verklaringen af. Hij zegt op welke wijze hij een reddingsboot opikte, toebehoorende aan de Z.47 en zijn verklaringen zijn van aard om te doen veronderstellen dat het vergane schip niet op een mijn gelopen is, maar wel door een vliegtuig in den grond geschoten. Hij heeft de Z.47 den Donderdagavond 7 Maart, te 18 uur nog opgemerkt, op 23 mijlen van Blankenberge. Verder heeft hij het vaartuig uit het oog verloren.

Vlietinck Jozef, bediende bij de firma Debra, uit Heist, verstrekt enkele inlichtingen nopens het vermiste vaartuig. Hij verklaart dat dit laatste hoogstens drie dagen kon uitblijven, daar er slechts voor die tijdsperiode proviand aan boord was. Het was een sterk vaartuig dat door een ondervindingsrijke bemanning bevaaren werd.

De Raad beslist het onderzoek in de te droevige zaak voort te zetten.

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

IJMUIDEN STORES

TRAWLERKADE 36

IJMUIDEN

opgericht in 1900

TELEFOON 4018 (7-18 UUR)

TELEFOON 5154 'S AVONDS

NETWERK VOOR ELKE VISSCHERIJ

Haringtrawlnetten - Patentnetten
P - netten

Rubberblazen - Schotsche Blazen
Staaldraadkabels - Herculeskabels
Manilla-trossen - Kettingen

Zeilmakerij - Zoutimport NAUTISCHE INSTRUMENTEN

ALLERLEI

HANDELSBERICHTEN

«Hotel Excelsior», N.V. te Blankenberge
Bilan op 31 December 1939.
Aktief en passief: 3.134.960 fr.
Exploitatiewinst: 45.291 fr.
Verlies: 16.525 fr.

«Motorvisscherij», N.V. te Oostende
Bilan op 31 December 1939.
Aktief en passief: 12.861.197 fr.
Netto winst: 453.797 fr.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIG EN DE ZEEVISSCHERIJ
Koninklijk Besluit van 16 Nov. 1939.
De volgende brevetten en diploma's zijn in den loop der maand Februari 1940 toegekend:

Brevet van mechanici 2de klasse: Birlouet, O.-K.
Diploma van leerling-schipper ter visscherij: Coulier, P.-F.; Jamain, O.-A.; Verburgh, Ch.-P.; Vandierendonck, F.-P.; Callebout, E.-C.; Verhulst, P.-F.

ZEEBRUGSCHE ROOKERIJ

Pierre Huysseune

Specialiteit in
GESTOOMDEN EN GEROOKTEN VISCH
Heiststraat, 305 Zeebrugge
Telef.: 44003

Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico

De «Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico» deelt ons mede, dat zij besloten heeft de voorloopige verzekeringen af te schaffen en dit met ingang van Maandag 18 Maart 1940. Vanaf dien datum zullen alleen definitieve polissen aanvaard worden. Deze verzekeringssarret's of polissen mogen opgemaakt worden op basis van de elementen in het bezit van den verzekerde op het oogenblik der verklaring, zelfs dan wanneer deze elementen onvolledig zouden zijn. Zoo b.v., indien de juiste verzekeringswaarde niet gekend is, zal een globaal bedrag verklaard worden. De eindregeling van de verzekering mag geschieden bij middel van een of meerdere bijvoegsels.

Wat de regeling betreft van de voorloopige verzekeringen afgesloten vóór het uitbreken van den oorlog, het tegenwoordig besluit en niet gelukwiderd op dit oogenblik, zal deze automatisch gebeuren naarmate zij vervangen worden door definitieve verzekeringen.

LEEST EN VERSPREIDT
« HET VISSCHERIJBLAD »

Rechtskundige Kroniek

Gefieve het bedrag te storten in postzegels, ofwel 7,50 fr. te storten op onze postcheekrekening nr. 1070.98.

A. — Een model van testament berust ten burelee. Gefief dit te komen afhalen. De kosten bedragen 25 fr.

ERGENS IN BELGIE. — Vraag. — Er waren 3 onbejaarde kinderen aan het spelen, het jongste van de drie gooiden een ruit kapot, de twee anderen gooiden tegen een poort. De eigenaar van de ruit is bij de ouders van deze twee laatste geweest, alsook bij mij, om de ruit te betalen. Ik en mijn jongen werden op het politiebureau ontdoen, alwaar ik weigerde te betalen, daar alle drie de jongens plichtig waren, zoo werd het aldaar gezegd. Moet ik betalen?

Antwoord. — De kinderen tot hunne meerderjarigheid of ontvoogding, blijven onder het gezag der ouders, die hunne waakzaamheid bestendig uitoefenen moeten. Het gaat er dus om, te zeggen dat het gebrek aan waakzaamheid zekere verantwoordelijkheid meebrengt voor de ouders. Het staat vast dat alle schaden moeten hersteld worden, dit is de grondslag van het burgerrecht, en komt zeer billijk voor, dat bij gebreke, de plichtigen te vinden onder de drie bengels, zij onderling gehouden zijn tot herstel.

De berokken schade zal dus voor 1/3 door u dienen betaald te worden.

Dit herstel omvat natuurlijk alles wat het doorslaan van het glas heeft teweeggebracht.

L. — Vraag. — L. heeft nog tien maanden pacht, volgens geschreven kontrakt, aan winkel. Betaalt nu 175 fr. te maanden. Is gemobiliseerd geweest (4 kinderen). Kan niet betalen. Schoonvader pacht een groot huis. Beneden, winkel grooter als eerstgemelde. Kan L. zijn pacht breken, om in den winkel van zijn schoonvader te gaan wonen (met 1e verdiep)?

Antwoord. — Uw houding is gewaagd. Door het niet betalen uwer pachtgelden en door opzeg van uw geschreven pachtrecht, staat het vrij aan den eigenaar u tot schade en interest te betrekken. Even, voor de niet naleving uwer verplichting u opgelegd door het artikel 1728 van het Burgerlijk wetboek, dat elken pachtverdrag dwingt zijn huurgelden te kwijten op de wijze zoals is overeengekomen onder eigenaar en huurder, staat het vrij aan uw eigenaar gebruik te maken van het recht hem toegekend, door het artikel 819 van het rechtboek voor rechtspleging, om in beslag te nemen alle goederen en waren die mochten aangevoerd worden in de uitbating, die zij u voorstelt aan te gaan. Gij zult de kans oplopen moeilijkheden te doen ontstaan door uw inwonen bij uw schoonvader gepaard te doen gaan met een verandering in den handel eerst op den naam van uw schoonvader bekend.

VRAAG. — Ik heb verscheidene kamers vrij staan door de tijdsomstandigheden. Indien ik deze kamers verhuur als «Pied à terre», zijn deze personen die huren verplicht hunne woonplaats te nemen, t.z. hunne domicilie over te geven op mijn huis? Wat is de lokale wet daarvoor (politie-reglement)? Mijn huis is café. Kan ik last hebben met de reglementen van stad?

ANTWOORD. — Er is hier geen kwestie van verandering van woonplaats, gezien het Burgerlijk wetboek onder artikel 103 de verandering van woonplaats behandelt als volgt:

De verandering van woonplaats wordt teweeggebracht door de daad, van het werkelijk wonen in een ander plaats, gevoegd bij het voornemen, om aldaar zijn hoofdverblijf te vestigen.

Het bewijs van het voornemen, blijkt uit een uitdrukkelijke verklaring, gedaan zoowel bij het gemeentebestuur van de plaats die men verlaat, als bij dat van de plaats, waar men zijn woonplaats heeft overgebracht.

Echter zult gij u moeten in regel stellen met het politiereglement door inschrijving op het register voor vreemdelingen.

R. — VRAAG. — Ik ben voor de tweede maal gehuwd en al wat ik bezit van meubels en huisgerief, komt van mijn eerste huwelijk. Nu ben ik door mijn man uit de echtelijke woonst gezet. Door dit feit en ook door vroeger mishandelingen, verlang ik niet meer het echtelijk leven te hervatten. Mijn man dreigt nu onze woonst te verhuuren met al wat het bevat. Kan hij zulks doen, en welk recht heb ik?

ANTWOORD. — Het artikel 214B van het Burgerlijk wetboek geeft u het recht, de macht te vragen aan den heer vrederechter (3e kanton Brugge) om de inkomsten, de schuldverordeningen en de opbrengsten van den arbeid van uwen man, in ontvangst te nemen, in de voorwaarden door den heer vrederechter te bepalen.

Verders kunt gij u wenden tot den heer Voorzitter der Burgerrechtbank van eersten aanleg te Brugge, ten einde de maatregelen te treffen, om te beletten dat uw echtgenoot het huis en de meubelen verkoopte of vluchtte, en ook de bemachtiging voor u te bekomen om vrij te beschikken over zekere meubelen en huisgerief.

J. — VRAAG. — Ik heb enkele sommen tegoed, berustende in handen van een notaris. Een persoon welke beweert geld van mij tegoed te hebben, heeft met een gewoon, niet aanbevolen schrijven, tot den notaris gericht, beslag gelegd op een deel van mijn tegoed. Is dergelijke inbeslagneming in orde met de wet? Zoo niet, op welke wijze had ze moeten gebeuren?

ANTWOORD. — Het tegenstel tot uitbataling moet geschieden per deurewaardelijke akt in handen betekend van den houder. Indien de houder, in uw geval de notaris, zich verbonden heeft tegenover uw schuldeischer het tegenstel te eerbijdelijk te doen, is de formaliteit aanschouwd als even regelmatig gedaan.

Artikel 557 van het wetboek voor rechterlijke pleegvormen stelt vast, dat alle schuldeischer, hebbende een authentieke of private titel, beslag mag leggen in handen van derde, op de gelden en waarden, toebehoorende aan zijn schuldenaar en zich verzetten mag tegen de afgifte er van.

In artikel 559 daaropvolgend spreekt men van den opstel der deurewaardelijke akt, waardoor beslag wordt gelegd of verzet aangeekend wordt.

De Vlaamsche Zee

(Vervolg)

In 1930 publiceerde Dr J. H. Holwerda in een Duitsch tijdschrift voor ethnographie een artikel waarin hij beweerde dat in den Romeinschen tijd de zeestraat van Dover vol zand zou hebben gelegen en dat breede zandvlakten (wadzooimen) langs den oostkant aanwezig waren, met daarin zelfs eenige hoogere eilanden, waarvan de Goodwin Sands, die bij lage waterstand nog heden ten dage droogvallen, overblijfselen zouden zijn. Door een, zooals Dr Van Veen bewees, alleszins gewaagde zoo niet verkeerde uitlegging van oude teksten, meende hij te kunnen bewijzen dat in de zeeëngte een eiland zou gelegen hebben, Ictis genaamd, dat vóór de eigenlijke kust van Brittannië liggend, gemakkelijk te voet kon bereikt worden en waar dan ook het Britsche tin per wagen gebracht kon worden om daar eerst in schepen te worden overgeladen en naar de naburige Gallische kust vervoerd.

Dr Holwerda stunde zich vooral op de bekende kaart van Peutinger, waarop, zooals Dr Van Veen doet opmerken, slechts aanduidingen van afstanden mogen gezocht worden, doch niet het bewijs dat bv. voorbij het huidige Boulogne een reis naar Engeland nog een heel eind over land moest geschieden. De vuurtoren van Calligula, door de Vlaamsche zeeleiden Oudemans geteekend en door de Franschen «tour d'Ordre» is het beste bewijs dat de afslag bij Boulogne sinds den Romeinschen tijd slechts 100 m. op zijn hoogst 200 m. kan geweest zijn. Karel de Groote verbeterde in 810 de haven en herstellde den toren. De naam Boulogne herinnert aan de geboorteplaats van een gouverneur die ten tijde van Constantijn alhier verbleef en den oorspronkelijken naam veranderde in dien van zijn geliefde Bononia.

Tusschen Wissant en Tardinghen, maar vooral bij den vuurtoren ten zuiden van eerstgenoemde, kan men nu nog de oude kustlijn herkennen, die een zuiver afgeteekende boog vormt rond de alluviale gronden aan den voet van een vroegere klif neergezet. De tea van dit doode klif ligt op 5 m. hoogte boven den gemiddelden zeestand, terwijl de bovenste rotsen op 15 m. hoogte liggen, boven den huidige hoogsten waterstand. Men kan daaruit reeds besluiten dat het klif moet ontstaan zijn bij een waterstand die 15 m. hooger was dan thans en volgens Briquet wijst dit op een hoogte van den zeespiegel die vóór den Riss-ijstijd bestaan heeft. Dit doode klif moet dus zeer lang geleden ontstaan zijn, maar hieruit volgt dan ook weer, zooals Dr Van Veen terecht doet opmerken, dat de zeestraat zelf ontzaglijk oud moet zijn. Misschien, zoo schrijft hij, is de zeeëngte als rivierdal ontstaan in een van die oudere ijsstijden, toen de Noordzee nog dicht lag met ijs en het smeltwater van half Europa geen anderen uitweg had dan door de Hoofden.

Ten oosten van Duinkerke, tusschen Gijvelde en Adinkerke ligt een groote, oude zandbank, door duinen overdekt, die, volgens Briquet, een vroegere kustlijn aanduidt. Zonder den pleistoceenen oorsprong er van te willen aannemen, zooals Dr L. Lemaire in zijn overigens zeer degelijke studie over de kuststreek van Duinkerke, verschenen in 1931, neemt Briquet toch aan dat deze zandbank zeer oud is en waarschijnlijk ontstond tijdens de eerste groote overstroming, de zoogenaamde Flandriaanse transgressie.

Dr Van Veen gewaagt van een oud zeevaartboek, waarin spraak is van zandbanken, die vóór Duinkerke lagen en zoo hoog waren dat ze gedeeltelijk droog bleven, waarom ze ook Polders genoemd werden. Op een kaart door Frickx in 1744 geteekend, is trouwens nog een vaarwater vóór Mardijk aangeduid met den naam van Polder. Om de veranderingen van de Vlaamsche banken met enige zekerheid te kunnen vaststellen, zou men zeer oude zeekaarten moeten bezitten, maar de oudste kaart die voor een vergelijkende studie eenigszins dienen kan, dateert slechts van 1776 en werd gemaakt volgens de opmetingen van luitenant ter zee La Coudre la Bretonnière, door den later beroemden astronoom Méchain, den toekomstigen ontdekker van de planeet Uranus, toen nog een eenvoudige hydrograaf bij het Fransche Zeezeen. In 1801 en 2 werden nieuwe, zeer nauwgezette opmetingen verricht door den Franschen hydrograaf Beaupré-Beaupré, wiens kaart, evenals de vorige, door ingenieur De Mey ingelascht werd in het atlas-bijvoegsel tot zijn werk over onze havens. Belde kaarten zijn ook weergegeven in het boek van Dr Van Veen, die uit een vergelijkende studie van deze oude en van nieuwe zeekaarten het besluit heeft getrokken dat de Vlaamsche banken weinig veranderen en dus ook weinig zand verliezen, zodat het zand noodig voor de kustverming evenmin van daar als van het Kanaal kan gekomen zijn.

De vraag of de Vlaamsche banken resten zijn van een vroegere waddenzee of een oorspronkelijk verder vooruitgeschoven duinlandschap, is natuurlijk moeilijk te beantwoorden, doch Dr Van Veen is de meening toegedaan dat ze een heel anderen vorm zouden hebben, moesten ze verdronken duinen zijn. Volgens hem werden ze in zee en niet aan land gevormd.

Zooals Eug. Dubois in zijn artikel over de duinvalleien en den vorm der Nederlandsche kustlijn voor het eerst deed opmerken is de algemeene en kenschetsende uitwerking van golfslag en stroomden de vorming van kustbogen en langs alle stranden waar uitsluitend zand of grind voorkomt, zijn deze boogvormen zelfs zoo regelmatig dat de straal er van gemak-

kkelijk te meten is. Zoo ligt er tusschen Dungeness en Folkestone een scherp afgeteekende kustboog, waarvan de straal 14 km. lang is en tusschen Gris Nez en Blanc Nez bestaat een kleine boog met een straal van 8 km. De Vlaamsch-Hollandsche kust vormt, in haar geheel beschouwd, eveneens een boog waarvan de aanknooppingspunten Blanc Nez en Texel zijn en waarvan de straal 250 km. lang is, het kustgedeelte tusschen Kales en Duinkerke echter een uitspringende boog vormend, daar het strand er aanwast, terwijl het verder meestal achteruitwilt. Door de oprichting van kribben en keurmuren wordt de uitbreiding van de kust hier tegengewerkt en zoo is de uitschulping door den zeeaanval niet duidelijk afgeteekend. Toch blijft waar dat evenals de baai van Wissant twee kribben heeft, waarvan de kustboog als het ware opgehangen is en er door gespannen wordt, de kust van Vlaanderen en Holland van twee vaste punten afhangt, namelijk Blanc Nez en Texel, welk eiland echter niet bijzonder vast is. Moest de zee «kaap» oolt begeben, dan zou de aansluitende kust moeten volgen, tenzij men, zooals Dr Van Veen aanraadt, kunstmatige vaste punten zou scheppen als er reeds bij Petten en op Vlieland bestaan.

De algemeene neiging tot achteruitgang van de Vlaamsch-Hollandsche kust zou, volgens hem, voornamelijk verband houden met de dieptevermeerdering, veroorzaakt door zandverlies, langs deze kust en in het bijzonder tusschen Petten en Vlieland, doch de grootste bedreiging blijft ongetwijfeld de zeespiegelverhoging, waarvan hij doet opmerken dat noch de grootte, noch de mogelijke periodiciteit en de geografische verbreiding er van voldoende bekend zijn.

Het was in Maart 1878 dat de klasse voor Wetenschappen van de Koninklijke Belgische Academie een mededeeling ontving van Frans Van Rysselberghe over de schommelingen van onze kust (Note sur les oscillations du littoral belge) waarin deze jonge, maar reeds zeer verdienstelijke geleerde vooral wees op het feit dat de grens van de polderstreek niet kan aangeduid worden door het hoogtepeil van 5 m. boven den laagsten waterstand, want dat de lijn van deze hoogte bijna overal wat verder zuidwaarts ligt, zodat een overstroming van de kuststreek zich thans iets meer zou uitbreiden dan vroeger, hetgeen slechts door een daling van het land kan verklaard worden.

Van Rysselberghe meende ook de aandacht van de klasse te moeten vestigen op het feit dat ten noorden van Stalville, in volle polderstreek, een heuvel ligt van 5 m. hoogte, die dus niet meer onder water kan gezet worden, terwijl dit mochtans vroeger wel het geval moet geweest zijn, vermits deze kleine hoogvlakte evenveel als de omgeving met kiel bedekt is. Ten noorden van Jabbeke, bij den spoorweg en buiten de polderstreek, vond hij integendeel een zeer laag gelegen land, dat inderdaad, volgens de militaire kaarten, slechts 2 m. boven den laagsten waterstand verheven is en dus vroeger, toen de overstroming plaats had, ook onder water had moeten staan indien het alsdan niet hooger had gelegen dan nu, wat moeilijk te geloven schijnt en waaruit Van Rysselberghe dan ook het besluit heeft getrokken dat onze kust schommelingen moet ondergaan hebben.

Wat, onzes inziens, nog meer de aandacht van de Klasse voor Wetenschappen verdiende, was een vergelijking tusschen den hoogsten waterstand vastgesteld gedurende den storm van Januari 1767 en dien waargenomen in Januari 1877. Van Rysselberghe steunde zich hiervoor op de verhandeling over den alouden staat van de Vlaamsche kuststreek (Mémoire sur l'ancien état de la Flandre maritime) door dom Mann, prior van het Engelsch Kartuizerklooster te Nieuwpoort, in October 1773 voorgelezen op de vergadering van de Keizerlijke en Koninklijke Academie voor Wetenschappen en Letteren te Brussel.

Deze in Yorkshire geboren abt die in 1756 door de lezing van Bossuet tot het katholicisme bekeerd werd en zich eerst voor den wapenhandel bestemd had, stond van 1764 tot 1777 aan het hoofd van het Engelsch klooster te Nieuwpoort, waar hij verscheidene zeer geleerde, alhoewel soms wat oppervlakkige verhandelingen schreef. Zijn verhandeling over den alouden staat van onze kuststreek had echter zooveel bijval dat hij reeds in Februari 1774 benoemd werd tot lid van de Academie, die pas door Maria-Theresia te Brussel opgericht was. Hij schreef ook te Nieuwpoort een verhandeling over de natuurlijke historie van de Noordzee en over de vischvangst welke er gedreven wordt (Mémoire sur l'histoire naturelle de la mer du Nord et sur la pêche qui s'y fait) welke verhandeling in November 1776 aan de Academie voorgelezen werd.

(Wordt voortgezet.)

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — — Mazout «Purina» — Diesel Motoren «Sulzer»

De Militaire Dienst voor Zeelieden

Zoals we in ons vorig nummer aankondigden, heeft de minister van Landsverdediging bij de Kamer der Volksvertegenwoordigers een wetsontwerp ingediend strekkende tot de instelling van een Militaire Dienst voor Zeelieden.

DE MEMORIE VAN TOELICHTING

Thans zijn we in het bezit van de Memorie van Toelichting, welke volgend de meedeelt:

ONTWERP VAN WET tot invoering van een bijzondere aanstelling voor de marine-officiëren

MEMORIE VAN TOELICHTING

Mevrouwen, Mijne Heeren,

De verdediging van onze havens en van onze kust vereist de oprichting van een militair Marinekorps.

Logisch gesproken moet het officieel kader van dit korps ten minste grotendeels, samengesteld zijn uit marine-officiëren die een speciale militaire opleiding hebben ontvangen.

Aangezien deze, geleet op den korten diensttijd welke hun wordt opgelegd, niet kunnen reserve-officier worden, zullen zij — in oorlogstijd — met de officieren van het Leger gelijkgesteld worden door het verlenen van een speciale aanstelling tot officier van het aanvullingskader.

Krachtens deze aanstelling wordt de marine-officier, die ze bekomen heeft, met een legerofficier van een bepaalden graad gelijkgesteld en zulks op volledige wijze, zoowel in het opzicht van hiërarchie en tucht, als in het opzicht van wedden, pensioenen en voordeelen van allen aard.

Een aanstelling tot officier van het aanvullingskader moet eveneens verleend worden aan de marine-officiëren die, in oorlogstijd, de verantwoordelijkheid voor het commando of de wacht over een gewapend handelsvaartuig dragen, opdat zij door den vijand als strijders kunnen worden behandeld.

Door deze aanstelling, verschillend van die waarvan sprake in de vorige paragraaf, wordt de marine-officier die ze bekomen heeft, gelijkgesteld met een legerofficier van een bepaalden graad, uitgezonderd wat de wedden, pensioenen en vergoedingen betreft.

Artikel 3 laat toe in vredetijd een aanstelling van laatste vermeldde categorie te verlenen aan de marine-officiëren die ter beschikking van het Departement van Landsverdediging mochten worden gesteld.

ARTIKEL EEN. — Ten einde te voorzien in de encadrering van de eenheden van het Militair Marinekorps en in het commando van de vaartuigen die, in oorlogstijd, met het oog op hun verdediging zouden bewaard worden, kunnen er voor den oorlogstijd geldige aanstellingen tot officier van het aanvullingskader afgeleverd worden aan de marine-officiëren die aan de bij Koninklijk besluit vast te stellen voorwaarden voldoen.

ART. 2. — De aanstellingen welke aan de tot den actieven dienst bij een eenheid van het leger opgeroepen marine-officiëren worden afgeleverd, stellen deze officieren gelijk met een legerofficier van een voor ieder geval bepaalden graad en verlenen hem de aan dien graad verbonden voordeelen van allen aard.

Door de aanstellingen, afgeleverd aan de marine-officiëren die de verantwoordelijkheid van het commando of van de wacht zullen moeten dragen aan boord van de toe eigen verdedigend gewapende handelsvaartuigen, worden die officieren gelijkgesteld met een legerofficier, uitgezonderd wat betreft de wedden, pensioenen en vergoedingen die, voor deze marine-officiëren, door bijzondere bepalingen worden beheerscht.

ART. 3. — Bij uitzondering kunnen sommige aanstellingen bij Koninklijk besluit over een onbepaalden termijn in vredetijd geldig worden gemaakt.

ONTWERP VAN WET houdende wijziging van de wet op de milite, de werving en de dienstverplichtingen (Militaire dienst voor Zeelieden)

MEMORIE VAN TOELICHTING

Mevrouwen, Mijne Heeren,

De politieke toestand van België kan dit land er toe nopen de onschendbaarheid van zijn maritieme grens alsmede die van zijn landgrenzen te verzekeren. De verdediging van de kust en van de territoriale wateren vereist de tusschenkomst van eenheden welke samengesteld zijn uit zeelieden die, van in vredetijd af, een militaire opleiding en een speciale dienstbepemming hebben ontvangen, en tot een militair Marinekorps gegroepeerd zijn.

Welnu, krachtens de huidige wet op de milite, de werving en de dienstverplichtingen, zijn de zeelieden van den militair dienst in vredetijd ontslagen.

Het blijkt dus onontbeerlijk in deze wet de noodige wijziging aan te brengen en tevens de wetsbepalingen uit te vaardigen krachtens welke de encadrering van het Marinekorps kan worden verwezenlijkt.

De voorgestelde wijziging verandert geenszins de algemeene inrichting van de wet.

Het gewijzigd artikel 11 zal duidelijk bepalen welke miliciens onder de algemeene benaming van zeeman dienen gerangschikt.

De zeelieden kunnen vijf gewone uitsluitvergunningen bekomen: vervolgens zullen zij bij eene aan de kust gevestigde speciale eenheid worden ingelijfd, tenware zij de bij de wet voorziene voorwaarden vervullen om, zooals ieder milicien, het voordeel van de buitengewone uitsluitvergunningen te genieten.

De door de zeelieden genoten vorming maakt een belangrijk deel van hun militaire opleiding uit, hetgeen toelaat hen een korten termijn dienst te doen volbrengen: zegge vijf maanden, voor die welke bestemd zijn om de marine-eenheden te encadreren: 3 maanden, alle wederoproeping inbegrepen.

Door de inlijving van de zeelieden bij een aan de kust gevestigde speciale eenheid en door den korten diensttermijn welke hun wordt opgelegd, zal tenslotte het bezwaar worden uit den weg geruimd waarop vroeger de aandacht werd gevestigd: 't is te zeggen, dat de marinier zijn neiging voor het zeemansleven zou verliezen na, gedurende zijn militairtermijn, van de scheepvaart verwijderd te zijn gebleven.

Het gewijzigd artikel 16 zal aan de Waterschouten de verplichting opleggen de aanvragen om uitsluit van de zeelieden in te dienen, opdat de administratie aldus in het bezit worde gesteld van de juiste inlichtingen betreffende de manschappen van het zeewedeneffectief die op de naamlijsten van het

Bemanningsdepot zullen worden ingeschreven.

Het gewijzigd artikel 49 zal bepalen, dat alleen de zeelieden die noodig zijn om de tot de verdediging van de kust onontbeerlijke speciale eenheden uit te maken, in oorlogstijd zullen worden gemobiliseerd; de andere zeelieden zullen, als burgers, voor 's lands ravitaillerij blijven varen.

HET WETSONTWERP

Het enig artikel welke als gevolg hiervan aangebracht wordt in de wet op de milite, de werving en de dienstverplichtingen, luidt:

EENIG ARTIKEL

De volgende wijzigingen aangebracht in de wet op de milite, de werving en de dienstverplichtingen:

1) in artikel 11: 1° van littera b) vervangen door den navolgenden nieuwen tekst:

« Aan de zeelieden van allen graad die dienst hebben genomen op de schepen van de Rijksmarine, de Handelsmarine en de Visschersvloot, aan de leerlingen van de Zeevaartscholen en van de Visschersscholen alsmede van de Marineschool.

De Minister van Landsverdediging bepaalt de voorwaarden waaronder de belanghebbenden die de volle reeks gewone uitsluitvergunningen hebben genoten of die van sommige dezer vergunningen afzien, in geval van aanwijzing voor den dienst, bij een speciale eenheid onder de wapens worden geroepen voor een of meer perioden waarvan de totale duur acht maanden niet mag overtreffen.

De aldus volbrachte dienst kan niet in aanmerking komen om de bij artikel 57 voorziene ontheffing aan een broeder te doen verleen.

2) in artikel 12: alinea a) vervangen door den navolgenden nieuwen tekst: « De milicien die, alhoewel hij wegens zijn leeftijd niet meer tot een der jongste vijf lichtingen behoort, de bij 2°, 3° of 4° van littera b) van voorwaart artikel bepaalde voorwaarden vervult, kan van den Militairdienst, drie buitengewone uitsluitvergunningen bekomen. »

3) in artikel 16: de tweede alinea vervangen door den navolgenden nieuwen tekst:

« De aanvragen om uitsluit voor de militeplichtige zeelieden worden door de Waterschouten ingediend. »

4) in artikel 49: de navolgende littera e) bijvoegen:

« In oorlogstijd worden de bij 1° van littera b) van artikel 11 vermelde zeelieden ingedeeld hetzij bij de eenheden welke met de verdediging van de kust, van de buitenwateren en de territoriale wateren belast zijn, hetzij bij de handelscheepvaart of bij de visschersvloot. »

Vergadering van de Propagandacommissie voor Vischverbruik

Woensdagvoormiddag vergaderde de Propagandacommissie voor vischverbruik in algemeene vergadering, onder het eerevoorzitterschap van Gouverneur Baels.

Waren tegenwoordig: de hh. H. Devos, Directeur Generaal van het Zeezeven, voorzitter; Verscheide en Aspelaghi; Jan Van Hal, secretaris; Vlaeminck, schatbewaarder; verder de hh. Camille Willems, Devuyt, ondervoorzitters; Mevrouw De Rycke, inspectrice van het huishoudonderwijs, Prof. Vande Velde, Velthof en Devriendt, bestuurder der visschershavens van Oostende en Zeebrugge, Karel De Zuttere, h. Vancaille, van het minister van Landbouw; Billet, Cuvelier, Vanden Bussche, lid van de Bestuurscommissie, Vandenbergh, Prosper, enz.

In deze algemeene vergadering werd door den Voorzitter verslag uitgebracht over de werkzaamheden van het jaar, waarvan we in onze verschillende nummers een overzicht zullen geven om de belanghebbenden in de vischnijverheid toe te laten na te gaan, wat er verwezenlijkt werd in het jaar 1939 en welk het programma voor 1940 is.

Verschillende suggesties werden gedaan met het oog op de controle van de verscheidene van den visch, den verkoop ervan te Borgershout en de bevoordeling van het garnaalverbruik.

De bestuurscommissie werd gelast met het zoeken naar middelen om de verscheidene van den visch bij den afzet te doen verzekeren en de verzorging aan boord der vaartuigen te verbeteren.

Een garnaaltract omtrent de bereiding van garnaal zal, dank zij de medewerking van Mevr. De Rycke, uitgegeven worden.

Verder zullen opnieuw de bezoeken aan scholen aanbevolen worden en door de huishoudelijke afdeling zullen, onder leiding van den heer Devuyt, voordrachten en kooklessen ingericht worden.

Gezien de beperkte geldelijke middelen waarover de commissie beschikt, zal van verschillende belangrijke ontwerpen dien afgezien te worden.

We komen hierop nog terug.

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND



SPROTTEN & HARINGHANDEL

ZEEVISCH-Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

Een Schadelijke Propaganda

Verleden week meldten we hoe door de firma « Rizeries Anversoises » voor de rijstproducten een reclame werd gevoerd, welke in alle opzichten voor den visch schadelijk mag genoemd worden, daar zij tegen den visch gericht was.

Door Gouverneur Baels werd aan de « Rizeries Anversoises » een schrijven gericht om hen hierop te wijzen en hen tevens te melden dat hun handelen vatbaar was voor rechtsvordering en schadevergoeding.

De « Rizeries Anversoises » heeft als gevolg hiervan hierna volgende schrijven aan het adres van den heer Voorzitter van den Hoogen Raad gericht:

Antwerpen, den 14 Maart 1940.

Ministerie van Verkeerswezen
Beheer van Zeezeven.
Hooge Raad der Zeevisscherij,
Brugge.

Geachte Heer Gouverneur-Voorzitter.

Wij hebben de eer U de goede ontvangst te melden van uw geacht schrijven van 13 dezer, waarvan de inhoud onze beste aandacht had.

Daar wij niet wenschen dat onze publiciteit aan iemand schade toebrengt, deelen wij U mede dat wij hiervan zullen verzaken vanaf volgende week en dat wij, voor de publiciteit die later zal volgen, zorg zullen dragen deze zoó op te stellen dat zij de interessen der Belgische visschers niet schaadt.

Wij hopen dat U aldus geheel zult voldaan zijn en bieden U, geachte Heer Gouverneur-Voorzitter, de verzekering onzer hoogachting.

Antwerpse Rijstpellerij N. V. (get.).

Naar we vernemen zouden de reeders en zekere vischhandelaars nochtans een proces inspannen tegen de maatschappij, omdat hun belangen door de rijstcampagne in dien zin opgevat, ernstig benadeeld werden.

Bijzondere Postzegels

Krachtens een ministerieel besluit van 18 Maart 1940, wordt een reeks bijzondere postzegels uitgegeven met bijtaks, ten voordeele van het werk « Muziekspel van de Koningin Elisabeth ».

Deze reeks omvat zes zegels, respectievelijk van 75 c. + 75 c. 1 fr. + 1 fr. 150 fr. + 150 fr. 175 fr. + 175 fr. 250 fr. + 250 fr. en 5 fr. + 5 fr.

De verkoop zal gebeuren per inschrijving, hetzij per volledige reeks — 25 frank — hetzij per ondeelbare reeksen die de eerste vier waarden omvatten — 10 frank.

De inschrijvingen zullen aangenomen worden tot uiterlijk 31 Mei 1940. Zij zullen gedaan worden per overschrijving op postcheekrekening nr. 55630 van den dienst der verzamelaars, te Brussel I.

De opslag zal streng beperkt blijven tot de op voornoemde datum bestelde hoeveelheden.

Bedeelde zegels zullen geldig blijven voor frankering tot 30 September 1941.



Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAL — Tel. 727.93

Van de Paaschdagen Van het Toerisme Van de Vlaamsche Zeekust!

Paschen, de dag van het voorjaar, waarop men het eerst aan reizen denkt is in aantocht!

Sedert het begin van den mobilisatiekrisistijd gaat onder deze menschen die hun bestaan vinden in een of ander vak dat met Toerisme te maken heeft, geen andere vraag of: Wat zal Paschen, Sinken en Seizoen van dees jaar geven? En niemand zou er een pronostiek op durven wagen hebben.

Sedert eenige dagen zijn de schoolverlofperioden begonnen en al dadelijk is er in de meeste badplaatsen eene zekere verandering gekomen...

Wij willen niet optimist zijn, maar pessimist ook niet; wij oordeelen ZAAKLIJK over wat wij vast konden stellen.

Plotseling is de gewettigde onrust of 'het iets gang worden met het Seizoen' geluid! Immers overal zijn villas open gegaan en opgepoetst, geworden en de Week-end van verleden Zondag, begund door een redelijk weertje, heeft ons oude, bekende gezichten van vroeger jaren teruggebracht, misschien wel iets minder in getal, maar toch precies gelijk in voorgaande jaren!

De eerste vreemdelingen zijn teruggekeerd en met hen ook de hoop, al zijn deze vreemdelingen nu meest al menschen uit eigen land. Beklaagt men over het algemeen het wegblijven van het engelsche klientel, men zou er zich lichtelijk in troosten moest zij door een grooter opkomst van Belgen vergezeld worden... Onze landgenooten hebben zeer goede reputatie als klientel!

Een goede Paschen is altijd een goed Seizoen, zeggen de kustbewoners. Wij krijgen zoo een beetje den indruk dat het ditmaal zal zijn zooals immer: niet de crisis, maar de zon zal het goede of het slechte seizoen maken!

In vacante gaan naar zee is geen lukus meer; 't is een gewoonte voor de eene en een noodzakelijkheid voor de anderen geworden. Hoeveel duizenden overspannen geesten, hoeveel duizenden zwakke gestalten, worden heden ten dage door de dokters den weg hierheen niet gewezen, om er kalme rust als enig heilmiddel te benutten?

Wij hebben een toertje gemaakt langs heen de Vlaamsche Oostkust, met het weelderige Knokke-Zoute, het populair Heist-Duinbergen en het rumoerige Blankenberghe als uitblikers.

Het Knokke van verleden jaar DIEN TIJD en van nu zou geen het minste verschil aanbieden, wat de beweging en de vraag naar vreemdelingenverblijf betreft.

Blankenberghe zou ook niet veel verschil vertoonen, ware het niet dat verscherpte politiereglementen en opgelegde sluitingsuren het rumoer wat getemperd hebben, maar buiten dien is de beweging ook deze van het tidstip van het jaar.

Heist, daarentegen, dat sedert een paar jaren er schijnt naar te streven om zijn vroegere faam en burgerkijntel te herwinnen, geeft den indruk dat deze heropstanding voort wil gaan, want waagaster, eerder grooier dan voorheen. Daartoe bestaat misschien een zeer aanmerkelijke verklaring: wij leven in een tijd van bezuiniging en beperkte uitgaven en Heist stond nu eenmaal bekend voor zijn verzorgde pensioens, aan demokratieke prijzen en waar de leukere fijne visch, steeds de eereplaats bekleedt! Goed en goedkoop spelen tegenwoordig zo'n groote rol, dat Heist hieraan zijn stijgenden bijval zou kunnen te danken hebben.

Duinbergen, het schilderachtige «Klein-Zoute», heeft in zijn familiehoeteis voor de Paaschdagen eveneens een contingent van gasten, zoo groot als voorheen.

Waarom zouden wij dan nog langer blijven wanhopen of, na Paschen, het komend seizoen IETS zal worden? Om dat het krisis is? Was het van 1914 tot 1918 ook geen krisis in Heist en? De statistieken bewijzen niet het minst geleiden heeft onder deze toestanden. Wat daar mogelijk was, kan hier evenveel!

Het Toerisme in alle landen heeft overigens zo'n groote vlucht genomen. Honderd duizenden franken worden jaarlijks uitgegeven om er propaganda voor te maken, door de regeeringen, door de stadsbesturen, door privaatomernemingen. Er zou al iets veel erger moeten over onze hoofden komen dan een economische krisis — want verder is het gelukkig bij ons nog niet — om dat geen organisme te zien zit vallen en de lust tot reizen die bij ons volk zoo diep is ingegaten, plotseling te zien uitsterven.

Wij hebben den alarmkreet geslaakt, toen onze Regering zich stelselmatig verzette tegen het vereenvoudigen van het stelsel der Paspoorten voor onze Noorderburen de Hollanders, die naar hier wilden komen. Er staat nog niets bepaald vast, maar het schijnt toch dat er zich stemmen hebben laten hooren, waaruit blijkt dat alles volstrekt nog niet verloren is.

Als de hoop van dien kant mocht gunstig beantwoord worden, dan zouden er voor de kust, spijts de heerscheende krisis, nog schoone dagen weggelegd blijven!

En als wij schrijven: voor de kust, voor de zee, gaan de gedachten onzer meeste lezers dan ook niet naar de lijden van Zeebrugge, Blankenberghe, Oostende, zullen daartoe een passende gelegenheid verschaffen en stellig bij hen bezoeker blijvende en diepgaande reisindraken nalaten... van iets anders, dan wat men steeds gaat zien.

De algemeene Vergadering van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij ter gelegenheid van het tienjarig Bestaan

EEN MERKWAARDIGE REDE VAN
VOORZITTER K. DE ZUTTERE

Zoals aangekondigd werd, kwam de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij op Zaterdag 16 Maart jl. in algemeene vergadering bijeen.

De belangstelling was opnieuw zeer gering, hetgeen aanleiding gaf tot het oordeel, dat sommige leden nimmer hun verwondering uitdrukten, gezien de Gemeenschappelijke Kas een plaats van eersten rang bekleedt in onze visscherijmiddelen.

De dagorde werd zonder bemerkingen, afgehandeld. De verscheidene verslagen, rekeningen en begrotingen werden bijgevoegd goedgekeurd.

De hh. Geo. Vanderroel en Aug. Calcoen werden wederzijds als beheerder en commissaris verkozen.

Ter gelegenheid dezer algemeene vergadering, hield de h. Voorzitter volgende zeer belangrijke aanspraak:

« Het is vandaag de tweede maal dat wij, in gewone algemeene vergadering der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, bijeenkomen. Wij vieren, bijgevoel, ons tienjarig bestaan.

« 10 jaren, dit is iets in een menschenleven, ook in het familieleven en, nog meer in het leven eener maatschappelijke insameling, zoals de onze. Tien jaar maatschappelijke werking worden doorgegaan gehuldigd door de Regering zelf, op gebied van mutualiteit, vooruitzicht, beroepsvereniging, samenwerking, enz. Doch wij staan in de visscherij en zullen ons vergenoegen met den verjaardag onder ons te herdenken, zonder trommel noch trompet. Ongelukkig missen wij zelf een ouden en trouwen vriend der Kas: M. Verscheide, en ook M. Aspelaghi, vertegenwoordigers van het Zeezeven in ons midden. Wij heeten hartelijk welkom aan de te zeldzame leden die opgekomen zijn en aldus een blijke gegeven hebben van belangstelling in onze werkzaamheden, blijke dat ons aangenaam is en voor hetwelk wij hen gaarne bedanken.

« De eerste vergadering van den beheerraad herinner ik mij, alsof het gisteren gebeurd ware; en als ik de namen overzie van hen, die er tegenwoordig waren en in wier aanwezigheid wij ons nog verheugen, dan vind ik slechts John Bauwens, Hendrik Lambregt, Fr. Vantorre en Willy Claeys terug. Zij waren de pioniers van het eerste uur, zij zijn die van het laatste uur, en ik mag er bijvoegen: zij zijn de verkleden geweest van alle uren, want zelden, zijn ooit, tenzij om wetlige redenen, afwezig geweest. Aan hun overvaardigheid, praktische kennis en steeds onvooroordeelde gemoed zijn de stichting en het voortbestaan der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij te danken. De stempel hunner medewerking staat op al de beslissingen van den beheerraad. Bijgevoel, eerst en vooral hulde aan hen, en onze beste wenschen, opdat de Kas en de visscherij nog lang, zeer lang, op hun hup moge rekenen.

« Benevens die namen zijn er andere, wier aandanken wij steeds dankbaar bewaren, omdat slechts de dood ze van ons heeft kunnen scheiden. Wij noemen: Leonie Verbrugghe, Amédée Seghers en Frans Calcoen. De eeuwige vrede zij de belooning van hun dienstbetoon. Anderen, zoals de hh. A. Ellobout, L. Decrop, P. Pinckel, A. Deceuninck, J. Baels en J. Debruyne, hebben, om verscheidene redenen, onzen kring verlaten; zij konden gelukkig vervangen worden door de hh. Ghys, Verbanck, Deckmyn, Vanderroel, Seghers, Vanhulle, Vieren en Vandenbergh die trouw de voetstappen volgen hunner voorgangers en op wier bekwaamheid en overvaardigheid wij steeds onvoorwaardelijk kunnen aanspraak maken.

« Nooit heeft een zweem van strijd-lust of oneenigheid onze vergaderingen bewoeld; het heeft voorzeker aan de degelijkheid der beraadslagingen niet geschaad.

« Het ware voorzeker overdreven, moest ik staande houden dat, in haar tien bestaansjaren, de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij altijd op een rozenbed gelegen heeft; neen, zij is verwerd gekomen, betaden met meer dan een erfzonde, zoals de gedeeltelijke ontlasting der kleine reeders van de verzekeringspremie, de gebrekkige wetsbepalingen aangaande het steunchap, enz.; zij heeft te kampen gehad met de moeilijkheden van het eerste uur, met de geweldige evolutie die de visscherij ondertusschen doorgemaakt heeft, met de tragische gebeurtenissen, die in de laatste jaren die nijverheid geteisterd hebben, en last not least, met het oorlogsgevaar waarin zij — om niet te zeggen alleen — meer dan welke andere onzer sociale instellingen verkeert.

« Doch, welke ook onze wederwaardigheden geweest zijn, in verband met de hervatting, met de herkenning der renten, met de vaststelling der bijdragen, nooit heeft de beheerraad de minste hoofdzonde, noch zelfs doodzonde begaan, zoodat wij met voldoening en zekerheid op het rijk der toekomstige genade mogen aanspraak maken, des te meer daar wij, in al die omstandigheden, van twee tot drie miljoen lasten aan de visscherij gelukkig wisten te besparen.

« Wij spraken zoeven van het oorlogsgevaar. Dit woord wekt scherp in onze verbeelding al de noden onzer kustvisschers, al de angsten der visschersfamilien, al de gevaren en schrikkelijke rampen der hoogzeeloot en -bemanningen. Te samen met de koopvaardij, maar eenig in hun durf en vastberadenheid, staan onze visschers pal op het slagveld der zee, tusschen honderd duizenden mijnen en andere moordtuigen, die ze als zooveel hellewapens be-

loeren. Men moet in het ruw geweld der zee groot gebracht geweest zijn, om zooveel doodsvrachting aan den dag te leggen. De annalen der visscherij, evenals het nationaal bewustzijn zullen steeds fier getuigenis afleggen van de onvergelykbare gemoedskracht der Vlaamsche visschers.

« Dit belet echter niet dat de broodwinning dezer laatste, voornamelijk wat de kustvisschers betreft, zwaar getroffen is; het belet ook niet dat de roeping der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij even zware beproevingen doormaakt en dat wij schielijk staan voor gebeurtenissen, die de normale menscheelike vooruitzichten ver te boven gaan. Het is redelijk en, ten andere, wettelijk voorzien dat de natie voor dergelijke gebeurtenissen moet instaan. Moge zij even welwillend de kleine visschers en de reeders, die slachtoffers zijn van een onverbiddelijk noodlot, in hun schrijnende ellenden bijstaan.

« Tien jaar lang heeft de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij dit gedaan. In een maat die wellicht uit nieuwsgierigheid en uw verbazing, om niet te zeggen uw dankbare bewondering, wekken.

« In dit tijdperk immers heeft zij het ontzettend getal van 3941, in ronde cijfers, 4000, groote en kleine beroepsongevallen der visschers vergeerd, voor dewelke 7.481.540 fr. tegemoetkomingen uitbetaald zijn geweest, ongeacht de algemeene onkosten en de in verband. Afgezien van een vijftiental gevallen der laatste weken, zijn 66 aangiften van doodsongevallen, dit is gemiddeld 6,6 per jaar, ingediend geweest, waarvan door de Kas 55 vergoed werden.

« Als er in de eene of andere nijverheid rampen van zulken omvang gebeuren, wordt de rouwklacht der organen van het openbaar leven treffend uitgesproken. In de visscherij geldt het, om zoo te zeggen, als een alledaagsch voorval. Dit moet ons nochtans niet beletten dat wij, et tragische ervan beleefd hebbend, voor deze te talrijke slachtoffers van den beroepsplicht weemoedig en eerbiedig het hoofd buigen, en dat wij ons gelukkig achten een heilige plicht ten opzichte hunner naastbestaanden te hebben volbracht.

« Het blijft niettemin waar dat de stijgende lasten der verzekering de visscherij en de Regering voor een probleem stellen, dat meer dan zorgwekkend is, en welks oplossing de grootste aandacht en spoed eischt. De verzekering der zeevisschers werd opgevat en toegestaan, zoals die der landelijke nijverheidswerkhuizen, op grond van vooraf bepaalde vergoedingen, tegen evenredige premien, door de visscherij zelf op te brengen. Welnu, het is gebleken door een tien jaren lange ondervinding dat deze premie met de geweldige technische evaluatie in de middelmatige vaartuigsoorten, een klimmende lijn volgt, die, ten langen laatste, buiten de macht der belanghebbenden stelt. Een gemiddelde bijdrage van 4,89 fr. p.c. op de loonen, die nu reeds voor de drie aantaande jaren zou noodig zijn, om het risico te dekken en die, rekening houdend met de oorlogspremie, bijna op 10 p.c. komt, is voorzeker niet als nijverheidsmatig te aanzien; zij overtreft het risico dat in de gevaarlijkste landelijke nijverheden waargenomen wordt. Men moet er zelfs bijvoegen, dat deze premie niet eens de mogelijkheid bevat de vereischte wettelijke reserves bijeen te brengen. Het komt noch mogelijk, noch wenschelijk voor dat de zeevisscherij voortdurend zwaardere maatschappelijke lasten te dragen hebbe dan welke andere Belgische nijverheid ook. Daarom heeft de beheerraad gevraagd, dat een wettelijk maximum van 4 p.c. voor het gewoon risico zou vastgesteld worden. Wij kunnen slechts wenschen dat er door de wetgeving gunstig op dit voorstel ingegaan worde. Maar zelfs dit maximum ware voor de economische ontwikkeling der zeevisscherij gevaarlijk, moet het bestendig in voege zijn; daarom moet er, met alle kracht, naar een verzachting der maatschappelijke lasten dezer nijverheid gestreefd worden. De heffing op den vischverkoop is slechts een schijnmiddel, voor zooveel zij door de reeders min rechtstreeks gevoeld wordt, misschien is dit zelf meer een nadeel dan een voordeel.

« Het wezenlijke hulpmiddel bestaat staat in de samenordering en de verlichting der verscheidene uiteenlopende lasten, die op de reederij drukken en, in dit opzicht, is er bijzonderlijk te Oostende, waar de Voorzorgskas der Visschers steeds een aanzienlijke rol speelt, mits even aanzienlijke bijdragen, nogal iets te doen. Wij kunnen slechts hopen dat het zal gedaan worden, en spoedig.

« Wij mogen daarvoor betrouwen op den heer Algemeen Bestuurder Devos en den h. Bestuurder Verscheide, die gelukkig de schakel tusschen de visscherij en het hooger landsbestuur geworden zijn. Wij rekenen op hun stuwkracht en auctoriteit, zooals zij steeds op onze volstrekte toewijding rekenen mogen.

« De werkzaamheid van het Kaspersoneel werd in het verlopen jaar zwaar op de proef gesteld. Bijzonderlijk de ontvanger had het ten aanzien van herhaald en ingrijpende kasonderzoeken en moeilijke en lange berekeningen, het erg te verduren. Nooit werden zijn stiptheid en zijn geduldige werkkraft in gebreke bevonden. Waar zouden wij zonder hem en deze uitstekende hoedamigheden beland zijn?

De Heer burgemeester Henri DEBRA, reeder te Heist, en de families der slachtoffers van de Z.47, berichten de bevolking van Heist en de kust, dat een **PLECHTIGE DIENST** zal gezongen worden ter nagedachtenis van de bemanning van den motortreiler Z.47 « Yolande-Marguerite », die waarschijnlijk in de Noordzee vergaan is, op Donderdag 7 Maart 1940, waardoor de families van de hiernavolgende slachtoffers in diepe smart en rouw gedompeld zijn :

<p>MIJNHEER Kamiel VLIETINCK Schipper Echtgenoot van Mevrouw DERUDDER Lydie geboren te Heist, den 3 Mei 1898</p> <p>MIJNHEER Leon BOEY Motorist Echtgenoot van Mevrouw VANTORRE Yvonne geboren te Heist, den 29 Maart 1912</p>	<p>MIJNHEER Guido COUWIJZER Matroos Echtgenoot van Mevrouw JANSSENS Germaine geboren te Heist, den 17 October 1902</p> <p>MIJNHEER Pieter VROOME Lichtmatroos Zoon van Mijnheer en Mevrouw Edward VROOME en Alice PAENE geboren te Brugge, den 26 October 1919</p>
--	--

Deze plechtige dienst zal gezongen worden op **MAANDAG 25 MAART 1940, te 10 uur**, in de St. Antoniuskerk te Heist.

Alle vrienden welke geen uitnodiging mochten ontvangen hebben, worden verzocht op den rouwdienst aanwezig te zijn en de diep-betreurde slachtoffers in hunne godvruchtige gebeden indachtig te zijn.



Het tragisch verdwijnen van vier Heistsche Visschers

Het tragische verdwijnen van vier jeugdige, flinke menschenlevens is op de abnormale dagen welke wij thans beleven een zoo alledaagsch iets, dat men er verbaasd bij staat, na minder dan acht dagen, over het geval met de «Z.47» nauwelijks nog iets te hooren!

In den nacht van Donderdag 7 Maart hoorden Vlaamsche visschers een geweldig geschut in volle zee en zagen in hun nabijheid bommen vallen...

Toen het dag werd moesten Blankenbergenaren vaststellen, dat een Heistsch vaartuigje verdwenen was, waarschijnlijk met man en muis, want er werd niets anders van terug gevonden, dan een stuurling en verlaten reddingsboot dat tot de «Z.47» had toebehoord...

Tien dagen zijn sindsdien vervlogen en van vaartuig noch van bemanning altijd geen verder nieuws, geen ander spoor...

Navorschingen werden overal gedaan, doch leverden geen den minsten uitslag op. De Onderzoekraad stelde zich, in werking, doch bekwam ook geen woord meer te weten, dan wat wij hier hebben medegedeeld.

De hoop, als er nog een greintje hoop mocht blijven bestaan, neemt af met den dag, terwijl in de gezinnen der arme schipbreukelingen, de onrust in versneld tempo toeneemt.

De vier slachtoffers waren alle kerels van tusschen de twintig en de dertig jaar; de bloei van het leven! Drie waren vader van familie en telden saam tien kindertjes! Vlietnick vijf, Couwijzer drie en Boey twee. Nu tien schamel weeskinderdjes, die aan de zijde van een diep bedrukte, zwakke Moeder, de steun van Vadertje-lief zullen moeten missen, om den harden strijd van het leven te doorworstelen...

Wat moet Moedertje Vlietnick in al haar schrijnend verdriet zich dan nog gelukkig achten, haar zoonje bij zich

te hebben want... het heeft aan een hartje gescholen, of het ging met Vadertje voor deze reize, voor het eerst van zijn leven mee, als lavertje aan boord! Het toeval heeft aan de Zee toch minstens dat slachtoffer ontrokken!

Wij brachten dezen voormiddag een bezoek aan de achtbare burgemeester van Heist, M. Henri Debra, die tevens ook de reeder is van het vermiste vaartuig. Burgemeester Debra is pas herstellend van een maandenlange kwaal en het was dus ons inzicht niet hem over treurige dingen te spreken... De goedhartige man begon er zelve over : «En wat zegt ge van «Boos Vlietnick» en z'n vaartuigje ? Dat zijn toch te wreede slagen voor al die beproefde gezinnen, met zooveel kindertjes hé! Ik kan aan geen mensch vertellen, welken slag mij dat gebracht heeft...

«Veronderstel u ne keer dat Vlietnick hier bij mij gekomen is, daags vóór hij voor de laatste maal in zee zou gaan ; hij zat daar op den eigensten stoel waar hij nu zit...» vertelt ons burgemeester Debra zichtbaar aangedaan. «Den Maandag van Katjes» is mij komen vragen of ik z'n vaartuig «De Blauwvoet» wilde stieren, zegde mij Vlietnick en ik heb hem geantwoord : «Luister vriend, ge weet dat gij van mij altijd en alles moogt doen wat gij wilt...

«Ja maar, onderbrak hij mij. Ik zeg u dat niet omdat ik uw vaartuig zou willen verlaten, verre van daar! De «47» is kleiner dan de «Blauwvoet», wij zijn bijgevolg minder in zee en ook al een keer meer thuis... WIJ ZIJN DUS OOK MINDER IN GEVAAR DAN MET DIE GROOTE VISCHVANGERS! Ik blijf waar ik ben».

«'s Avonds is Vlietnick met mijn «47» in zee gestoken, en 's nachts kwam over de man, die zich minder in gevaar waande, de vreeselijke ramp welke wij kennen. 't Moet toch wel zijn, dat ons alder lof ergens beschreven staat !...

Milford Fisheries Limited Milford Haven-Wales (England)

Reeders, bevoorraders, scheepsherstellende, enz., enz.

Zijn bereid alle visschervaartuigen, die Milford Haven aandoen, te bevoorraden aan gematigde voorwaarden.

Groote werkhuizen voor machine- en herstelwerk. — Alle scheepsbevoorrading (voedsel inbegrepen), touwwerk, zeldraad, enz.

Goed gelegen stand
Officieele kantoren

Directeur : O. W. LIMBRICK, F.C.I.S.
— Telefoon : Milford Haven n° 262 —
Telegramadres : Milfish, Milford Haven

Oostendsch Nieuws

VOOR ONZE GESNEUVELDE ZEELIEDEN

De Vismijnvrienden zullen op Maandag (2de Paaschdag), te 11 uur, samen met het Gemeentebestuur een bloemenhulde brengen ter nagedachtenis van de gestorven zeelieden.

VISSCHERSMIS

Op Maandag, 2de Paaschdag, te 9 uur, heeft in de SS. Petrus en Pauluskerk, een plechtige Visschersmis plaats.

De leden van den Vlaamschen Scheepvaartbond worden verzocht deze plechtigheid te willen bijwonen.

DE CUISSE-TAX

Met die enkele warme dagen die we deze week hadden, was een fietsenhandelaar op de gedachte gekomen om maar zijn cuisse-taxen buiten te zetten en als lokaas te dienen voor mogelijke klanten. Die was er rap bij en wil zeker het seizoen doen opbrengen, zooveel als het maar kan.

Of hij gelijk heeft!

DE PAASCHDAGEN

Onze stad heeft al het mogelijke gedaan om Oostende zoo feestelijk mogelijk te toelen. Alle lantaarns branden met volle lichten, de fontein van het Leopoldpark werkt opnieuw en spuit onder de kleuren van den regenboog, juist zooals vroeger.

ZITDAG

Volkvertegenwoordiger Van Glabbeke verzocht ons te melden, dat de visschers welke hem wenschen te spreken, dit zullen kunnen doen op Maandag 5 April in het hotel St. Sebastiaan, te Oostende.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen gebruikt de verrekijkers van de

LIJNRETTRE BEIGE

84, KAPPELSTRAAT — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)
Alle vernaemingen aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.

Rechtbanken

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK TE BRUGGE

Naklank van een diefstal. — Julia Van den Broucke, wonende te Oostende, was op 7 December van vorig jaar bezig met verhuizen. De 21-jarige Clément Karel, die sinds lange weken werkloos was, stak een handje toe.

Enkele dagen later stelde de vrouw vast dat er uit een lavaboschuifje een gouden uurwerk, ter waarde van 500 fr. en een ring met brillanten, welke zij ongeveer 800 fr. betaald had, verdwenen waren. Spijts langdurige opzoekingen, bleven de juwelen onvindbaar. Daarop werd klacht ingediend op het politiebureau.

Vermoedens vielen op den 21-jarigen jongen, die helpen verhuizen had. Deze werd onderhoord, doch loochende. Niettemin werd hij onder aanhoudingsmandaat geplaatst en in de gevangenis opgesloten.

Den 13 Januari laatst, verscheen de betichte voor de Raadkamer der Boetstraffelijke Rechtbank te Brugge, welke besliste hem gedurende een maand in observatie te doen plaatsen in de psychiatrische afdeling der gevangenis van Gent.

Dr Franssen, hoogleeraar aan de Gentse Rijksuniversiteit, besloot dat Clément totaal onverantwoordelijk was voor de hem ten laste geleide feiten.

Thans is betichte verwezen om, gedurende een termijn van vijf jaar geïnterneerd te worden in een bijzonder gesicht voor geesteszieken.

HET PROCES

GOETHALS - DEBUSSCHERE

Zaterdag jl. werd door de boetstraffelijke rechtbank van Brugge de zaak behandeld van den heer Maurice Debusschere, huisbewaarder, thans toezienaar in den koninklijken schouwburg.

Nietgestaande twee advocaten, naar het schijnt door de Stad aangesteld, beschuldigde verdedigden, werd de heer Debusschere veroordeeld tot 26 fr. boete vermenigvuldigd met zeven, voorwaardelijk voor twee jaar, om politiecommissaris Goethals in de uitoefening van zijn rechterlijk ambt in den schouwburg gesmaad te hebben door te bedreigen, hem te doen buitenwerpen uit den schouwburg en hem te doen afzetten uit zijn bediening.

Wat van belang is in deze zaak, is het feit dat het Oostendsch gemeentebestuur twee advocaten op de kosten van de Stad zoo aangesteld hebben om dezen toezienaar te verdedigen.

Ziet men in de toekomst al de stadsbezoldigden, die processen krijgen, op de kosten van de Stad een of twee advocaten krijgen?

Is dit misschien een gevolg van de talrijke kosteloze plaatsen aan verschillende hoge ambtenaars in den schouwburg verleend?

En zeggen dat de Oostendsche lastenbetalers elk jaar voor den schouwburg honderdduizend frank als toelage moeten geven om vetbetaalde ambtenaars kosteloos bij de verkooningen te zien bedienen van een dienaar, die niets anders kan of mag, maar thans in vergelding een advocaat kosteloos kreeg voor zijn proces.

Dit en zooveel andere zaken werpen eens te meer een schril licht op de wan-toestanden welke wij reeds zoo dikwijls hebben aangeklaagd.

«De Zeevacht» zwijgt natuurlijk daarover, want 't is kwestie van drukwerk, zegt Fonten.

Onderbussen is de heer Debusschere reeds in beroep gegaan en hij heeft gelijk, want de Stadsadvokaten zullen het toch kosteloos pletten!

Tijdschriften

LICHTBAKEN

Dit zeer interessant tijdschrift van den Vlaamschen Scheepvaartbond is opnieuw verschenen. Het bevat zeer interessante artikels, waaronder vooral dat over «De Haven van Nieuwpoort», van Dr. Karel Engelbeen, onze aandacht vestigt.

De Magnetische Mijn

HOE DE MIJN WORDT «GENEUTRALISEERD»

Binnenkort zal de geheele Engelsche zeevloot zijn of worden voorzien van een beveiligingsinstrument, welke het elektrische instrument, dat de magnetische mijn in werking moet stellen, niet meer gevoelig maakt voor de nadering van een aanzienlijke metalen massa.

Het heeft drie maanden geduurd om dit «antwoord op de magnetische mijnen» te voltooien en het kost eenige weken om een dergelijke beveiliging aan te brengen, hoewel deskundigen van meening zijn, dat indien het noodzakelijk zou zijn, ook binnen vier dagen afdoende maatregelen te treffen zijn.

Bijzonderheden over den aard van de uitvinding worden geheim gehouden, doch het resultaat van de inrichting is dezelfde als wanneer men een houten schip van het vaartuig gemaakt zou hebben. De kosten moeten niet groot zijn.

Reuter's vlootcorrespondent voegt hier nog aan toe, dat geen van de schepen welke men van een veiligheidsinrichting heeft voorzien, tot dusverre het slachtoffer is geworden van een magnetisch mijn. De inrichting bestaat uit een staalraad die ter hoogte van het dek om het geheele schip heenloopt. Deze draad, die onder stroom staat, neutraliseert het magnetische veld van het schip. Het beginsel is uitgedacht door marinedeskundigen en ontwikkeld door electro-technische geleerden en werktuigkundigen. De inrichting wordt Gauss anti-magnetisch-toestel genoemd.

De naam van Gauss is afkomstig van de eenheid van magnetische veldsterkte, zoo genoemd naar den Duitschen geleerde Karl Gauss.

HEYST

Donderdagmorgen heeft burgemeester Debra in gezelschap van Schepen Hector Goetinck een bezoek gebracht aan de weduwen en weeskinderen van de vermiste bemanning van de Z.47.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

VOOR VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen — te Langerbrugge —
BESTEL BIJ DE B. C. C.

Nieuwsjes over aanbouw of aankoop van schepen voor Belgische Reederijen

De «Compagnie Maritime Belge» heeft zoo pas een nieuw vrachtschip van 9.000 ton aangekocht, dat te Landskrona (Zweden) in aanbouw was voor rekening gerner Noorsche firma. Deze cargo zal in Juli a.s. kunnen afgeleverd worden.

De rederij-groep «Navex-Plouvier-Willenssens» kocht het Deensch schip «Ellen» aan, dat onder de benaming «Bizon» aan kolenvervoer tusschen Engeland en België zal doen.

De groote houthandelsfirma Snauwaert, te Oostende kocht twee kleine schepen, resp. van 400 en 600 ton aan, om zelf haar vervoer van Noorsche hout uit Scandinavië te kunnen verzekeren. Deze schepen werden opzettelijk klein gekozen, om overal in de Zweedsche territoriale wateren te kunnen varen.

Met dezelfde bedoeling kocht ook de N.V. Produits Chimiques de Pont-Brûlé een Panameesch schip aan, dat «Frederic» zal heeten en Vilvoorde als aanleghaven zal hebben.

De «Compagnie Belge de Manutention» te Gent, kocht voor het vervoer van ijzererts, het schip «Boby» aan, varend onder Panameesche vlag.

De firma J. P. Polchi (tanneries Alpha) kocht een schip van ong. 800 ton voor het vervoer der haar benodigde grondstoffen.

Nopens de 8 «Ville»-schepen, die in de Vereenigde Staten werden aangekocht, heeft de dagbladers reeds alle mogelijke bijzonderheden medegedeeld. Toen het bekend werd dat al deze schepen tot «Ville de...» zouden worden herdoopt, heeft de Vlaamsche Scheepvaartbond dadelijk aangedrongen opdat Vlaamsche benamingen zouden worden gekozen, welke vraag trouwens van verschillende zijden werd gesteund. De beslissingen nopens de benamingen met «Ville de...» was echter al gevallen en de Amerikaanse geldschifters bleken niet te bewegen, om hierop nog terug te komen!

Ambtelijke en Notarieele Berichten

Kleine Aankondigingen

VOOR SEIZOEN 1939-1940. Wensch in-voervergunning van Zeelandische mosselen te koop. Schrijven Ag. Pim, Luik.

TE KOOP GEVRAAGD

Een triporteur. Voorwaarden bureel van 't blad.

JONGEN, 17 JAAR, reeds gediend hebbende als derde gast, vraagt standvastige plaats in bakkerij, met kost en inwonen. Schrijven Bollingier, 4, Janse-niusstraat, Ieper.

TE HUREN pakhuis met kelders en garage, remise en hof, kunn. dienen voor: allen handel of nijverheid, boven pak-huis 2 app. 4 pl. water, gas, electr., W. C. kan ook afzonderlijk verhuurd worden gel. Gerststraat, 122. Voor voorw. ziel wenden Kapellestr., 9.

Les Frigorifères du Littoral n. v.

BREEDENEWEG, 42

OOSTENDE

De aandeelhouders worden uitgenoodigd tot de Algemeene vergadering die op 6 April te 15 uur in den Maatschappelijken zetel zal gehouden worden.

DAGORDE :

- 1) Verslag door den Beheerraad en door het College der Kommissarissen.
- 2) Goedkeuring van de Balans en rekening van Verliezen en Winsten.
- 3) Ontlating te geven aan de beheerders en commissarissen.
- 4) Verkiezing volgens standregels.

Om de Algemeene vergadering te kunnen bijwonen, worden de aandeelhouders verzocht aan artikel 29 der standregels te voldoen en hun aandelen vijf dagen vóór de vergadering neer te leggen in den maatschappelijken zetel of in de Banque Générale de la Société Générale de Belgique, te Oostende.

EEN VROOLIJK PAASCHFEEST

staat de winnaars

van de

Koloniale Loterij

te wachten met

de trekking van

ZATERDAG

Vergeet niet dat het

geluk zijn uur kiest

Gij zult uwe beurt hebben

4e SCHIJF 1940

TREKKING IN APRIL

Au Para Voetenverzorging

Gabinet van Massagen en Pédiure

G. MADELEIN-BUY

Gediplomeerde Specialiste

Pédicure — Masseerder

Ontvangt dagelijks van 2 tot 5 ure

AD. BUYLSTRAAT, 53, OOSTENDE

Vraag rendez-vous n° Tel. 73740

Antiseptische behandeling

— Moderne Methode —

Notarieele Aankondigingen

STUDIE VAN DEN NOTARIS

SERRUYS

te OOSTENDE, Koningstraat, 11

Op DONDERDAG 4 APRIL 1940, om drie uur des namiddags, ter afspanning «St. Sebastiaan», Sint Sebastiaanstraat, 26, te Oostende.

STAD OOSTENDE

TOESLAG van :

koop I. een schoon handelshuis

zeer wel gelegen te Oostende, Visscherskaal, 32, groot 78 m2.

INGESTELD : 142.000 FR.

koop II. een schoon handelshuis

zeer wel gelegen te Oostende, nevens koop één, Visscherskaal, 33, groot 80 m2.

Deze beide koopjes zijn zichtbaar den Maandag en Donderdag, van 2 tot 5 uur.

koop III. een zeer schoone villa

gelegen te Oostende, Fr. Orbanstraat, 38. Groot 67 m2.

INGESTELD : 85.100 FR.

Zichtbaar : Dinsdag en Donderdag, van 2 tot 5 uur.

Alle verdere inlichtingen te bekomen ter studie van den Notaris SERRUYS voornoemd.

STUDIE VAN DEN NOTARIS

SERRUYS

te Oostende Koninklijkekestr., 11

OP DONDERDAG, 18 APRIL 1940, om drie uur des namiddags, ter afspanning «Sint Sebastiaan», Sint Sebastiaanstraat, 26, te Oostende, met gewin van 0.50% instelpremie.

GEMEENTE STEENE

WIJK MARIAKERKE

koop I. een schoone onlangs

nieuwgebouwde villa met grooten hof, gelegen in de Stockel-laan, 102, groot 915 m2.

koop II. een schoone

perceel Bouwgrond

gelegen nevens koop I, Stockellaan, groot 537 m2, 75 dm2.

Met recht van samenvoeging.

Alle verdere inlichtingen te bekomen ter studie van den Notaris SERRUYS voornoemd.

STUDIES VAN DE NOTARIÏSEN

Jean DE WYNTER

Kerkstraat, 43, te Oostende

en

Pierre DENIS

Kokstraat, 11, te Nieuwpoort

Op DONDERDAG 2 APRIL 1940, te 15 u., ter gehoorzaal van het Vrederecht, van het Kanton Oostende, Witte Nonnenstraat, 13, te Oostende.

INSTEL

met gewin van 1/2% premie

van een

gerievig woonhuis

te STEENE (Conterdam), Rookerijstraat, Nr. 7. Gekadaastreerd Sectie B Nr 10/0, oppervlakte 90 m2. Onmiddellijk genot. Bezoek : alle dagen. Voor de sleutel zich wenden bij Mijnheer A. Devriendt, Nieuwe Dokstraat, 5, te Steene-Conterdam.

Aanbestedingen

5 APRIL. — Te 11 u., voor den h. Van Rysseberghe, te Brugge, vernieuwen van dakgoten, pladdaken en schallebekkingen met bijkomende werken aan de gebouwen van het Koninklijk Atheneum te Oostende. Bestek z. n. (Ned.).

19 APRIL. — Te 11 u., voor den heer Claeys, te Brussel, bouwen van een brug over den autosnelweg Oostende-Brussel, te Snellegem.

Zoo



gaat het bijna altijd. Onverwacht en als men er 't minst aan denkt heeft een verkoudheid u te pakken. Daarom moet u ook steeds Aspirine in huis hebben, om bij de eerste kenteekenen dadelijk te kunnen ingrijpen.

ASPIRINE

HET PRODUCT VAN VERTROUWEN



Aspirine lost het, maar niet het geroep

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHÉ

Les Frigorifères du Littoral

J S

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCH WEG, 42 TELEFONEN : 71707 — 71708

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 15 Maart 1940.

O.301 Kanaal 11 d. 35.490.
O.345 Kanaal 12 d. 50.690,50.
Te oordeelen naar de besomming, waren beide vaartuigen van een schoone vangst voorzien. Al de vischsoorten welke de groote marktdagen spijzen, werden te koop gesteld, ronde visch ingegrepen, zoals kabeljauw, koolvisch en vlaswijting. Een derde vaartuig, namelijk de O.228, van de Spaansche vischgronden komende, had ook de haven aangedaan, maar zal zijn vangst enkel 's anderendaags verkoopen.

Zaterdag 16 Maart 1940.

O.241 3650,-
O.228 Spanje 19 d. 104.565,-
O.316 Kanaal 20 d. 44.710,-
O.246 Kanaal 12 d. 37.768,-
O.303 Kanaal 9 d. 30.368,-
O.217 Kanaal 15 d. 79.251,50
O.320 Kanaal 14 d. 46.654,-
O.140 Kanaal 12 d. 56.826,50
O.229 Kanaal 8 d. 16.014,50

De markt was zeer wel gespijsd, vermids de hoeveelheid en de verscheidenheid voldoende gaven. De O.228, van Spanje, die een weinig visch van het zusterschip O.241 had medegebracht, had meer dan 3.000 kg. tongen, bovendien een schoone partij rog en roobaard, die de hoofdbestanden van de vangst uitmaakten. De overige schepen hebben gezorgd voor al de gewenschte soorten, onder dewelke voornamelijk dienen worden vermeld: rog, wijting, steenposten, Engelsche soldaten, kabeljauw en vlaswijting. De prijzen waren redelijk.

Maandag 18 Maart 1940.

O.308 Kanaal 12 d. 45.685,-
O.347 Kanaal 9 d. 30.140,-
O.275 Kanaal 15 d. 77.413,50
O.239 Kanaal 12 d. 41.708,-
O.346 Kanaal 9 d. 81.023,-
O.155 Kanaal 12 d. 47.273,-
O.277 Kanaal 12 d. 31.265,50
O.243 Kanaal 10 d. 43.575,-
O.310 Spanje 19 d. 46.380,-
O.109 Kanaal 9 d. 16.602,-
O.191 Kanaal 10 d. 36.828,50
O.179 Clyde 15 d. 96.332,-
O.108 Spanje 21 d. 69.621,-
O.315 Kanaal 12 d. 66.688,-
O.286 Kanaal 14 d. 50.917,50
O.236 Kanaal 14 d. 59.207,-
O.292 Kanaal 11 d. 58.363,-
O.135 Kanaal 12 d. 31.371,-
SS.O.80 IJsland 16 d. 254.240,-
Z.49 Oost 2 d. 3.075,-

Deze 20 vaartuigen hebben een hoeveelheid visch aangebracht welke wij nog niet hebben gezien sedert het uitbreken der vijandelijkheden. De soorten, die de geringe waren vertegenwoordigd, zijn: pladijs, pieterman, zonnevisch en moele meid. De overige soorten, die op de onderstaande prijzenlijst voorkomen, kenmerkten zich door hun veelvuldigheid. De buitengewoon groote aanvoer, gepaard met de winstgevende prijzen welke werden aangeboden, heeft voor uitslag opgeleverd dat het hoogste cijfer is bereikt geworden sedert het bestaan van de vischmijn: 1.189.423,- fr.

Dinsdag 19 Maart 1940.

SS.O.298 IJsland 18 d. 196.315,-
O.266 Kanaal 12 d. 49.507,-
O.112 Kanaal 14 d. 66.701,-
O.327 Kanaal 12 d. 35.560,-
O.260 Kanaal 12 d. 27.411,-
O.339 Kanaal 14 d. 34.405,-

O.325 Kanaal 7 d. 17.613,-
O.293 Kanaal 12 d. 40.249,-
H.77 Oost 10 d. 33.985,-
SS.O.163 IJsland 18 d. 186.394,50
O.309 Kanaal 11 d. 57.875,-
O.324 Kanaal 11 d. 37.229,50
O.340 Kanaal 8 d. 21.942,50
H.81 Kanaal 4 d. 10.890,-
N.45 Kanaal 8 d. 8.955,-
O.137 Kanaal 10 d. 15.928,-

De aanvoer is nogmaals bijzonder groot. Evenals gisteren, konden al de soorten aangekoekt worden, ter uitzondering van moele meid die omzeggens niet te zien was. De hoedanigheid liet niets te wensen over. Dank zij de aanwezigheid van twee IJslandsche vangsten, was de kabeljauw en de schelvisch buitengewoon sterk vertegenwoordigd. Over het algemeen beschouwd, zijn de marktprijzen eenigszins gezakt; alleen de tongen hebben een lichte verhoging ondergaan. De verkoop was juist te 12 uur geëindigd, zijnde één uur vroeger dan den vorigen dag.

Woensdag 20 Maart 1940.

O.127 Kanaal 11 d. 24.810,-
O.81 Kanaal 12 d. 27.050,-
B.2 Kanaal 8 d. 18.123,-
H.82 Kanaal 10 d. 9.345,-
H.48 Oost 10 d. 24.925,50
Z.8 Oost 8 d. 35.416,-
SS.O.164 Kanaal 17 d. 52.378,50
O.102 Kanaal 10 d. 20.588,-
O.254 Kanaal 10 d. 18.635,-
O.220 Kanaal 8 d. 13.963,-
O.235 Kanaal 15 d. 55.090,-
O.304 Kanaal 12 d. 39.168,50

Best dat de markt niet zoo geweldig voorzien was als de voorgaande dagen, want de belangstelling was maar gering. Veel koopers ontbraken, hetgeen telkenjare het geval is den Woensdag vóór Goeden Vrijdag. De prijzen hebben dan ook een gevoelig afslag ondergaan. Gelukkig voor de visscherij dat de uitvoer een groot deel van de voortbrengst opkoopt, anders ware het treurig gesteld met de besommingen, bijzonderlijk voor wat aangaat de kleine visch. De hoedanigheid was opperbest en alleen pladijs en moele meid mochten als ontoereikend aanzien worden.

Donderdag 21 Maart 1940.

O.255 Kanaal 12 d. 18.337,50
O.265 Kanaal 8 d. 19.967,50
De vangst dezer twee vaartuigen was niet groot. De hoedanigheid opperbest, terwijl de belangrijkste soorten bestonden uit: rog (3000 kg.), Engelsche soldaten (3200 kg.), steenposten (1700 kg.), wijting (450 kg.), en zeehonden (400 kg.). De rest is niet opmerkenwaardig en zou beter hebben bestaan uit pladijs, tarbot-griet en tong, die heel zeer goeden afrek hadden gevonden. Nogmaals heeft «uitvoer» deugd gedaan door de kleine Engelsche soldaten en de steenposten op te koopen, anders zouden er spotprijzen voor betaald geweest zijn.

Vergelijkende Tabel van aanvoer in Belgische havens van visch en garnaal

STEDELIJKE GARNAALMIJN

Donderdag 14 10 7.10 7.10
Vrijdag 15 88 7.90 7.80
Zaterdag 16 868 8.20 6.00
Zondag 17 187 5.70 4.80
Maandag 18 2613 4.80 3.50
Woensdag : geen aanvoer.

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISSCHMIJN VAN OOSTENDE. WEEK VAN 16 TOT 21 MAART 1940.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	15.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Mid. tarbot	12.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Kleine tarbot	10.00	10.00—10.00	10.00—12.00	10.00—12.00	12.00
Barbues — Griet	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Soles — Allergroote tongen	15.00	14.00	14.00	11.00—12.00	15.00
Groote tongen	16.00	15.00	15.00	13.00	17.00
Midd. groote tongen	17.00	16.00	18.00	15.00	17.00
Voorkleene tongen	18.00	17.00	19.00	18.00	20.00
Kleine tongen	18.00	16.00	17.00	15.00	17.00
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	6.00—7.00	5.00	6.00	5.00	5.00
Midd. pladijs	5.00—6.00	7.00	6.00	5.00	4.00
Derde slag pladijs	4.00—5.00	3.00	3.00	4.00	3.00
Kleine pladijs	3.00	3.00	3.00	2.50	3.00
Limandes — Schar	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00
Limandes soles — Groote tongeschar	6.00—7.00	6.00—7.00	7.00	6.00—7.00	7.00
Kleine tongeschar	4.00	4.00	5.00	4.00	5.00
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Kl. Schotsche schol	5.00	4.00—5.00	4.00—5.00	4.00—5.00	4.00
Flottes — Schaten	3.00	3.00	3.00	2.00—3.00	2.00—3.00
Rales — Groote rog	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00	2.00—3.00	2.00—3.00
Kleine rog	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Tacauds — Steenposten	2.00—2.50	2.50	2.00—3.00	1.50—2.00	1.50
Merlans — Gr. wijting	4.00	3.50	3.50	2.50—3.00	3.00
Kl. wijting	2.00—2.50	2.50	2.50	2.00	2.00
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5.00	5.00	4.00	4.00	4.00
Gr. gullen	4.00	4.00	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00
Kl. gullen	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
Gr. gullen	3.50	3.00	3.00	3.00	3.00
Kl. gullen	3.00	2.50	3.00	3.00	3.00
Sébastes — Klipvisch	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
Charbonnier — Koolvisch	3.00—4.00	3.00—4.00	2.00—2.50	2.00—3.00	2.00—3.00
Lies — Vlaswijting	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00	3.00	3.00
Lingues — Leng	3.00	3.00—4.00	3.00	3.00	3.00
Eglefins — Gr. schelvisch	4.00	4.00—5.00	4.00	4.00	4.00
Gr. mid. schelvisch	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Kl. mid. schelvisch	4.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Kl. schelvisch	4.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Braadschelvisch (totten)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Colins — Gr. moolmeisjes	10.00	15.00	15.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Mid. moolmeisjes	8.00	12.00	12.00	2.00—4.00	2.00—4.00
Kl. moolmeisjes	4.00	3.00	3.00	2.00—4.00	2.00—4.00
Vives — Pietermannen	2.00	2.00	2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Grondins — Knorhaan	2.00	2.00	2.00	2.00—4.00	2.00—4.00
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2.00—3.00	2.50—5.00	2.00—4.00	2.00—4.00	2.00—4.00
Rougets — Roobaard	3.00—4.00	3.00—5.00	3.00	1.00	1.50
Emissoles — Zeehaal	3.00	3.00	3.00	1.50	1.50
Roussettes — Zeehonden	5.00—8.00	4.00—6.00	4.00—6.00	4.00—5.00	4.00—5.00
Dorres — Zonnevisch	9.00	8.00—10.00	8.00	6.00—7.00	6.00
Lottes — Gr. zeeduivel (steer)	6.00	8.00—8.00	6.00	6.00	6.00
Kl. zeeduivel	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Congres — Gr. zeezalp	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Kl. zeezalp	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Maquereaux — Makreel	20.00—22.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Harengs — Haring	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Esturgeons — Steur	12.00—14.00	12.00	12.00	12.00	12.00
Flétans — Gr. heilbot	12.00—14.00	12.00	12.00	12.00	12.00
Kl. heilbot	12.00—14.00	12.00	12.00	12.00	12.00
Ecrevisses — Kreeftjes	12.00—14.00	12.00	12.00	12.00	12.00

Electrische Inrichtingen en alle Electrische Toestellen het gekende huls D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers
Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813
Visscherskaal, 17 — Tel. 72003 Oostende

Verwachtingen

Maandag 25 Maart. — In geen enkel vissershaven verkoop van visch.

Dinsdag 26 Maart. — O.309, van het Kanaal van Bristol; SS.O.53, van IJsland, met 8000 kabeljauwen, 350 b. schelvisch, plus gullen, hoenen en mixed. In totaal: 25 bakken.

O.237 en O.241, van het Kanaal van Bristol; O.295, van Mine Head, met 10 bakken ronde visch, tongen en mixed. O.290, van Trevoise Head, met 7 bakken.

Woensdag 27 Maart. — SS.O.159, van IJsland, met 7000 kabeljauwen, 150 b. schelvisch, 800 kools, plus gullen, lengen en mixed. In totaal: 24 bakken.

O.307 en O.55, van het Kanaal van Bristol.
Verder wordt verwacht: O.287 en O.154, van het Kanaal van Bristol.

N. B. — Verleden week werd bij misgreep in de aanvoeren voor den Maandag gemeld, dat een IJslandvaartuig 200 bennen haring aan boord had. Het was geen haring, maar HAAIEN welke dit vaartuig mee had.
Onze lezers zullen ten andere begrepen hebben dat een vischbak van IJsland geen 200 b. haring kon meebrengen.

W. August Vanhaver-Claes

Vischfactor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in 't groot en 't klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
— Tel. 789 —

GENT

Garnalen, 12; griet, 16; kabeljauw, 12—15; pladijs, 10; paling, 18—22; schelvisch, 10—14; rog, 7—8; tarbot, 18; tong, 15—25; wijting, 5—6; zeepost, 8—10; zonnevisch, 8—10 fr.

NIEUWPOORT

Donderdag 14 Maart 1940.
N.4, 407; N.64, 12.136 fr.
Vrijdag 15 Maart 1940.
N.59, 1896; N.35, 678; N.51, 1596 fr.
Zaterdag 16 Maart 1940.
N.49, 338 fr.
Maandag 18 Maart 1940.
N.50, 11.015,50 fr.
Dinsdag 20 Maart 1940.
N.4, 1373; N.51, 2684; N.63, 3879; N.4, 1095; P.4, 3686 fr.

GARNAALAANVOER

14 Maart 200 kg. 4.10—6.80
16 Maart 359 kg. 5.20—6.70
18 Maart 1015 kg. 3.80—4.80
19 Maart 816 kg. 3.50—4.10
20 Maart 158 kg. 5.70—6.10

IJMUIDEN

In de week van 14—20 Maart 1940 kwamen aan de rijkswisshallen 197 stoomtrawlers, 52 motors en 7 Denen aan vangsten versche visch en haring verkoopen.

De visscherij op de vangplaatsen van het Noorden, Vikingbank, Klondijke, Pats en Skagerak is zeer wisselvallig. De trawlers die enkele dagen het geluk hebben gehad van vischbaar weer, arveerden alle met zware ladingen versche visch en haring. De meeste trawlers echter hadden kleine vangsten, daar het al gedurende een week achtereen stormweer is.

Aan de overvloedige kabeljauwvisscherij van de Groote-Visschersbank, is een einde gekomen. De vangsten zijn nu hoogstens 700—1500 stuks witte kabeljauwen met als bijvangst, schol en wijting.

De motors brachten deze geheele week enorm veel tongen, schol, bot, schar en wijting ter markt. Zeer spijtig is het, dat de keuringdienst elken dag honderden kg. tongen heeft moeten afkeuren, daar de hoedanigheid zeer veel te wensen overliet. Wat is de reden hiervan? De opvarenden van de motors vertellen ons per trek 3 à 4 bennen tongen te vangen, waarvan 90 procent alleen doode tongen zijn. De vorige normale koude winter hadden wij het zelfde verschijnsel. Toen werden er ook zooveel doode tongen gevangen. De visschersman op zijn beurt zoekt de behoorlijkste tongen er uit, maar bij het markten blijkt, dat alle tongen geen menscheneten meer is, met het noodlot gevolg dat de keuringdienst deze zeer groote kwantums afkeurt. Voor de visschersman is het een geduchte tegenvaller. Voor den handel: een goede maatregel.

Buitenlandsche aanvoer: 7 Denen, alle met schol en scharvangst. De verkooprijzen van alle ronde vischsoorten zijn zeer duur gebleven. Tengevolge van den grooten aanvoer van platvisch, konden al deze soorten goedkope prijzen.

Verwachting toekomstige week: 20 stoomtrawlers en 50 motorschepen.
Donderdag 14 Maart 1940.
Aan den afslag waren 1 boot van het Noorden met een vangst lichte soort schelvisch, 3 booten van de Groote Visschersbank met een gezamenlijke vangst van 6500 stuks witte kabeljauwen en als bijvangst vele wijting, 15 groote en kleine motors spijdsen de markt met veel tongen, schol, schar, bot en wijting.

Binnelandsche aanvoer: 3 Denen met vangsten schol, schar en kabeljauw. Ondanks den grooten aanvoer van kabeljauw en platvisch, bleven de verkooprijzen op een behoorlijk peil.
IJM 115 Klondijke 540 b. 5730.00
IJM 4 Gr. Visschersbank 245 b. 2950.00
IJM 94 Gr. Visschersbank 300 b. 3385.00
IJM 44 Gr. Visschersbank 320 b. 3750.00
Sch. 61 Terschelling 160 b. 2045.00
Kw. 58 Terschelling 135 b. 1550.00
Kw. 162 Terschelling 140 b. 1420.00
Kw. 138 Terschelling 80 b. 1250.00
Kw. 33 Terschelling 80 b. 716.00
Kw. 112 Terschelling 65 b. 620.00
IJM 23 Doggersbank 30 b. 380.00
IJM 210 West 80 b. 820.00
Kw. 94 Doggersbank 100 b. 1060.00
H.D. 125 West 100 b. 1480.00
E. 64 Denemarken 80 b. 1560.00
E. 19 Denemarken 80 b. 980.00
E. 38 Denemarken 150 b. 1875.00

Vrijdag 15 Maart 1940.
1 stoomtrawler, 9 groote en kleine motors en 1 Deen spijdsen de markt hedenmorgen met veel tongen, wijting, schol, bot en schar. Alle soorten kenden goede verkooprijzen.
IJM 45 Terschelling 105 b. 2375.00
Kw. 103 Terschelling 103 b. 1210.00
Kw. 159 Terschelling 140 b. 800.00
Kw. 132 Terschelling 100 b. 1035.00
Kw. 154 Terschelling 125 b. 1250.00
Kw. 178 Terschelling 80 b. 855.00
Sch. 133 Terschelling 65 b. 940.00
E. 502 Terschelling 100 b. 1070.00

Zaterdag 16 Maart 1940.
1 stoomtrawler, 9 groote en kleine motors en 1 Deen spijdsen de markt hedenmorgen met veel tongen, wijting, schol, bot en schar. Alle soorten kenden goede verkooprijzen.
IJM 45 Terschelling 105 b. 2375.00
Kw. 103 Terschelling 103 b. 1210.00
Kw. 159 Terschelling 140 b. 800.00
Kw. 132 Terschelling 100 b. 1035.00
Kw. 154 Terschelling 125 b. 1250.00
Kw. 178 Terschelling 80 b. 855.00
Sch. 133 Terschelling 65 b. 940.00
E. 502 Terschelling 100 b. 1070.00

Tarbot
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Stokvisch en Klipvisch

door Ir. F. Liebert.

(VERVOLG)

Het zijn juist die moeilijkheden met het oeder tijdens het drogen geweest, die aanleiding gaven tot de klipvisch-landbouw. Hierbij wordt de visch (veelal kabeljauw en koolvisch) geheel plat gesneden; de kop, ingewanden, zwemblaas, nieren en ook het grootste deel der ruggegraat worden weggesneden en dan gezouten. Daar de visch gezouten gedroogd wordt, is het begrijpelijk dat hij uit product minder nooge eischen gesteld worden aan het klimaat, omdat het zout der versne visch den bacteriegroei niet al sterk remt. Bovendien doet zich bij klipvisch de gelukkige omstandigheid voor, dat het instinct der vliegen naar zout, dat gezouten visch geen goede plaats is om eleren op af te zetten, omdat de larven zich daarop geen geschikt milieu kunnen scheppen, ten gevolge van de hoge zoutconcentratie. Bij dit product heeft men dan ook, in tegenstelling met hetgeen bij stokvisch drogen het geval is geen last van vliegenlarven.

Wordt bij stokvisch het water uitsluitend door verdampen onttrokken, bij klipvisch daarentegen speelt het verlies van water door pekelvorming, naast verdamping een zeer belangrijke rol. De opengesneden visch wordt niet zeer vliegvig met zout bestrooid en dit vaste zout vormt met het water uit het visch vleesch een pek, die vliegloos. Men onderstelt deze wijze van vermindering van het vochtgehalte als men in de open lucht droogt, door de visch de nachts of bij regenachtig of mistig weder op stapels te zetten, die vaak bedekt worden met steenen. De daardoor op de visch uitgeoefende druk doet de gevormde pek beter weggelopen. Juist het hoge zoutgehalte geeft de klipvisch het hoge droogproces desnoeds eenige dagen te kunnen onderbreken. Dit maakt dus, dat men in een veel minder droog klimaat dan voor stokvisch vereischt wordt nog met succes klipvisch kan bereiden.

Dit op stapel zetten en bedekken van de klipvisch, des avonds of bij ongunstig weder, is noodzakelijk, omdat deze anders wederom natter zou worden, daar het zout in de dan zeer vochtige atmosfeer waterdamp zou aantrekken. Dit brengt mede, dat het drogen van klipvisch, in tegenstelling met dat van

stokvisch, veel handarbeid medebrengt en dus niet in de zeer afgelegen streken kan geschieden.

Het ligt voor de hand, dat men deze primitieve bereidingswijze heeft trachten te verbeteren, door de klipvisch op regelmatige wijze te drogen, door te hangen in droogtunnels met verwarmde lucht te brengen. Hier ligt het geval aanmerkelijk gemakkelijker dan bij de stokvisch, want het zout maakt dat de bacteriën, ook al is dan de temperatuur der drogende lucht niet zeer laag, toch nog voldoende in haar groei geremd worden. Men moet bij deze wijze van werken er evenwel scherp voor waken, dat zich hierbij door te snel drogen der buitenste lagen geen harde korst vormt.

Met een enkel woord moge er hier nog op gewezen worden, dat bij kunstmatig drogen van klipvisch er uiterst zorgvuldig op gelet moet worden, dat het product slechts zeer weinig kosten van bereiding kan dragen en dat men er grondstof slechts tegen zeer lage prijzen kan inkoop, zoodat men alleen dan kan inslaan (ook in normale tijden) in die perioden, waarop de markt, ten gevolge van te groote aanvoeren, overvloed is. Deze onregelmatige aanvoer der grondstof brengt mede, dat het vervaardigen van klipvisch hier te lande slechts dan met succes geschieden kan, wanneer het als nevenbedrijf naast een anderen tak van visscherijbedrijf kan worden ter hand genomen.

Dat men juist vertegenwoordigers van de familie der kabeljauwachtigen voor de vervaardiging van deze verduurzaamde producten neemt, vindt o.m. hierin zijn oorzaak, dat men als grondstof slechts die vissen kan gebruiken, wier spierweefsel zeer weinig vet bevat, daar uit vet ook na het drogen oxydeeren zou met nadeelgevolgen voor den smaak.

Ten slotte moge er nog op gewezen worden, dat de houdbaarheid van klipvisch stokvisch verschillend is. Het zout van de klipvisch trekt nu eenmaal gemakkelijk water aan uit de lucht. Men kan daarom deze dus niet in een gewoon onverwarmd pakhuis hier te lande opslaan, tenzij de visch luchtichtig verpakt is. Tijdens den oorlog van 1914-1918 zijn dan ook groote partijen klipvisch in ons land bedorven, omdat men geen acht had geslagen op deze omstandigheid.

Stokvisch stelt minder hoge eischen aan het vochtgehalte der lucht tijdens het bewaren, maar kan daarentegen weer meer te lijden hebben van insectenvraat dan klipvisch.

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:

Vischhandel Thielemans

Tel. adr. Thielemans-Poissons

18, Kareelkaai, Brussel

Telef. 126641 — 126642

Nieuwpoort

DE VROOLIJKE WIELRIJDE

Morgen Zondag, in de zaal «Duynenhuis», groot dansfeest, gegeven door de Vroolijke Wielrijders.

DE KAJOTSTERS

Morgen Zondag, in de feestzaal van de E. Z. Arme Klaren, Paasfeest gegeven door de Kajotsters. Aanvang om 6 u.

HANDELSKAMER VAN NIEUWPOORT

Zondag laatst had de algemeene vergadering plaats van de Handelskamer van Nieuwpoort en kanton. De belangstelling was heel klein, gezien enkel 20 leden op deze vergadering aanwezig waren op een lidmaatschap van 102 leden. Het aantal leden dat op 1 Januari 1939 122 bedroeg, is nu tot 102 geslonken.

De h. Valère Steyaert, voorzitter, opende de vergadering en verwelkomde de leden. Hij bracht hulde aan het afgestorven lid, den h. Dobbelaere Theofiel.

De h. Jules Mausset, secretaris, gaf lezing van het verslag van de algemeene vergadering op 5 Februari 1939 en bracht ook verslag uit over de werkzaamheden van de Handelskamer gedurende het jaar 1939. Hij liet uitkomen de groote bedrijvigheid welke door de Handelskamer gedurende dit jaar aan den dag gelegd werd, bijzonderlijk voor de medewerking aan de Watertentoonstelling te Luik, ook voor het bekomen van gunstarieven voor het vervoer van cement voor den uitvoer bestemd, voor de reklaamstoot en veertiendaagse reklaamverkoop, op toeristisch gebied, enz., enz.

Verslag werd gegeven over de havenbeweging en den vischaanvoer. De internationale toestand heeft onze haven op gebied van in- en uitvoer lang geleegd en er zal voor de toekomst moeten gewerkt worden om de visscherij te bevorderen.

De hh. Deeren E., Braet M. en Desecq G. werden als bestuursleden en de h. Depaep als commissaris herkozen.

BOTSING

Op den hoek van de Oostende- en Langestraten had een botsing plaats tussen de auto's van den h. Vandenbroeke, uit Ramskapelle en den h. Theo Bolius, handelsreiziger uit Kortrijk. Alles bepaalde zich tot belangrijke stoffelijke schade.

BEGIN VAN BRAND

Gedurende de afwezigheid van Theo Stouff, wonende Willem de Roolaan, ontstond brand in zijn woning. Men kan de oorzaak van dezen brand niet verklaren, gezien voor het vertrek uit het huis van Stouff, er geen kachel ontstoken was en de bewoner niet rookt. Een onderzoek is ingesteld.

INZAKKING

Een inzinking heeft zich voorgedaan op den hoek van de Slachthuis- en Langestraten. Het verkeer werd afgeleid. Het is niet de eerste maal dat grondzakkingen zich in de Slachthuisstraat voordoen. Dit zijn nog overblijfsels van de omdaarsche gangen gedurende den oorlog 1914-1918 onder onze stad genaakt.

OBUS OPGEDOLVEN

In de omgeving van den Tempeliers toren worden verscheidene beplantingen uitgevoerd. Werklieden kwamen op een hard voorwerp terecht dat bleek een obus van groot kaliber te zijn. Het gevaarlijk tuig werd door de bevoegde diensten weggehaald.

WENKONGEVAL

Albertic Dubuy, dokwerker, was werkzaam bij het lossen van een schip voor de firma «Handel en Scheepvaart». Op een gegeven oogenblik werd zijn hand in de nijlper van een kraan gegrepen en erg gekneusd.

HET STEDELIJK MUSEUM

Een aantal zilveren en koperen oude munten werden door den heer Dr Karel Engelbeaen aan het stedelijk Museum geschenken.

MOSSSELBAK GEZONKEN

De mosselbak van den mosselkweeker Theofiel Clauw en gemeerd aan het staatsel van de vlootkom, werd Vrijdagmorgen gezonken aangetroffen. Men denkt, dat er kwaadwilligheid in het spel is, daar de bak gezonken is na den storm en geen teekens van lek vertoonde.

Klacht werd ingediend en een onderzoek ingesteld.

AFSCHEIDPLECHTIGHEID

Verleden week had de afscheidsplechtigheid plaats van de troepen van ons tijdelijk garnizoen. Aan het gedenkteken der Nieuwpoortse gesneuvelden werden door een bevelhebber, vergezeld van eenige officieren en een afvaardiging van den Nationalen Oudstrijdersbond, bloemen neergelegd. Een ontvangst in stadhuize volgde. De militaire overheden werden er door Burgemeester Dr A. Van Damme ontvangen die hen verwelkomde. De bevelhebber dankte voor het goed onthaal welke de troepen te Nieuwpoort genieten, bracht hulde aan de bevolking en ook voor de goede verstandhouding die heerscht tusschen troepen en bevolking.

BIJ ONZE VISSCHERS

Sinds Donderdag van de verleden week is de vischaanvoer verbeterd. De N.64 verkocht te Nieuwpoort. De vangst van 60 bennen werd verkocht voor 1200 fr. Geen enkel vaartuig kan klagen over de bekomen prijzen en moet de opbrengst van de schepen die hun vangst in Oostende verkochten, niet benijden.

Het garnaalbootje N.24, schipper G. Vanden Abele, kreeg het net in het schroef en moest door een ander vaartuig binnengesleept worden.

Het visschersvaartuig N.52 «Saint-Pierre», schipper Verbanck Jozef, had zich in de Franse wateren gewaagd en werd door een kustwacht aangehouden op naar de haven van Duinkerke opgeleid.

CINEMA'S

NOVA. — «Laurel en Hardy in het Verre Westen», een buitengewoon geestige film. — «De Zangvogel van Broadway», met Lily Pons, het Amerikaans filmwonder.

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. BECHER
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2636. PRIMAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

In de Propagandacommissie voor Vischverbruik

Om onze lezers op de hoogte te stellen van de activiteit van deze vereniging, laten we hierna het beknopt verslag volgen over de activiteit van de Huischoudelijke Afdeling dezer vereniging voor het jaar 1939.

UITGAVEN

Voor het dienstjaar 1939 beloopt de uitgaven van de Huischoudelijke Afdeling tot de som van fr. 32.177.24.

VERGADERINGEN

De afdeling kwam vier maal in vergadering bijeen.

Op deze bijeenkomsten werden de maatregelen besproken welke moesten getroffen worden voor het goed verloop van de verschillende punten van het programma voor 1939 en waarvan melding gemaakt wordt in de verslagen, welke regelmatig aan den Heer Voorzitter van de Propagandavereniging werden gezonden.

Deze maatregelen zijn de volgende:

a) 2 maanden op voorhand zich in betrekking stellen met de gemeentebesturen;

b) bij gebrek aan antwoord, na 15 dagen, een herinneringsschrijven zenden en, indien nodig, iemand ter plaatse sturen om de gewenschte maatregelen te treffen;

c) voorafgaandelijke onderzoeken instellen omtrent de plaatselijke vischbevoorrading, de prijs en de kwaliteit der visch, het vischverbruik, enz. (zie verder Besluiten daover);

d) plakbrieven doen uithangen waarbij de voordrachten worden aangekondigd, artikelen zenden aan de plaatselijke pers;

e) uitnodigingen sturen aan de plaatselijke vrouwenbonden en, indien mogelijk, eveneens aan de economen en koks van de groote gezinschappen;

f) het uitleiden van de korte inhoud van de voordrachten.

Het comité van de Huischoudelijke Afdeling heeft zich regelmatig op de hoogte gehouden van de uitwerking van het programma van de afdeling en ook van het feit dat bovengemelde maatregelen zeer stipt werden uitgevoerd, evenals alle andere nuttige schikkingen welke de opgedane ondervindingen en de plaatselijke omstandigheden zouden kunnen aanduiden om van deze demonstraties de grootste mogelijke rendabiliteit te bekomen.

Om de beurt was een bestuurslid op de voordrachten en demonstraties aanwezig. Het comité is dus in staat de medewerkers geluk te wenschen om den ijver welken zij hebben betoond.

Regelmatig werd bij het Bestuurscomité verslag uitgebracht over de werking van de Huischoudelijke Afdeling.

KOOKLESSEN EN VOLKSVOORDRACHTEN

Met de medewerking van de betrokken gemeenten, de onderwijsinrichtingen werden, met zeer grooten bijval, kooklessen en volksvoordrachten ingericht te:

DIKSMUIDE (17 Februari) in de zaal van den Katholieken Kring, het gemeentebestuur had, op eigen kosten, van huis tot huis briefjes doen rondzenden waarbij de huisvrouwen werden uitgenodigd om voordrachten bij te wonen;

de toeloopt was dan ook zeer groot. Toen de kooklessen begonnen waren ruim 100 huisvrouwen aanwezig en gedurig aan kwam er nog volk bij; de aanwezigheid bereikte haar toppunt toen, rond 16 u., de gereedgemaakte vischschotels werden uitgedeeld, men kon, letterlijk gesproken, met het volk geen weg. Al de aanwezigen vonden de vischschotels buitengewoon lekker en verklaarden nooit zoo iets te hebben geproefd.

IEPER (10 Maart) in de conferentiezaal van de Gas- en Electriciteitsmaatschappij. Zelfde bijval als te Diksmuide, de zeer groote zaal van het hotel de voorzichten begonden, onder de aanwezigen bevonden zich vele notabelen, o.a. de heer burgemeester van Komen, die na afloop van de demonstratie verklaarde nog nooit zoo'n degelijke kooklessen te hebben bijgewoond en dan ook vroeg een vischdemonstratie in zijn gemeente te willen inrichten.

WETTEREN (21 April) in de feestzaal van het gemeentehuis, met de medewerking van den Gastienst te Aalst. — Ondanks het feit dat te Wetteren 30 plakbrieven werden opgehangen, was de opkomst, door onvoorziene omstandigheden, zeer gering. De demonstratie werd echter met de meeste aandacht gevolgd. De aanwezigen stelden zeer groot belang in de bereidingen en deden vele vragen; bij de degustatie verklaarden zij niet te weten dat men met zoo weinige kosten, zoo'n gemakkelijke en zeer smakelijke vischschotels kon bereiden.

RONSE (12 Mei) in de lokalen van de huischoudelijke afdeling van de Franse stadsmijesschool, voor de leerlingen van de huischoudklassen en het onderwijzend personeel van de stadsmijesschoolen. Zelfde sukses voor de bereidingen en de voordrachten. Het onderwijzend personeel verklaarde, regelmatig in de huischoudklassen sommige lessen te zullen wijden aan het vischverbruik. Zij zouden zich hierbij laten leiden door de bevindingen tijdens onze modelkooklessen opgedaan en uitsluitend die bereidingen doen welke voorkomen in het kookboekje. (Ons kookboekje wordt op alle vergaderingen aan de aanwezigen verkocht).

VILVOORDE (11 Juni) in den hof van de lokalen van «La Royale Réunion Nautique» ter gelegenheid van de «Grandes Régates de Propagande» werd een groote vischkookdemonstratie gehouden. De firma Meganck had ons voor deze gelegenheid een bakoven in bruikleen afgestaan.

De bereidingen welke ten aanschouwen van honderden aanwezigen gedaan werden bestonden uit:

a) soep;

b) in olie gebakken wijtingen;

c) in dezelfde olie gebakken aardappelen;

d) in dezelfde olie - gebakken - appelkoekjes (beignets).

De 260 deelnemers waarvoor een maaltijd werd opgediend mochten kiezen tusschen een vischschotel of een schotel vleesch (gebraden kieken) — slechts 9 hebben den vleeschschotel genomen en 251 verkozen de visch boven het vleesch.

Alle disgenooten vonden de spijzen zeer lekker, voor de aanwezige huisvrouwen was het een echte veropenbaring te hebben mogen vaststellen dat aardappelen en appelkoekjes in dezelfde olie gefrituurd werd als de visch en nochtans even lekker smaakt als waren zij in afzonderlijke olie gebakken geweest.

LUIK (7 Juli) in de lokalen van de «Ecole d'apprentissage», voor de leerlingen en onderwijzeressen van de school en de leden van de «Fédération des Guildes de Coopératrices». 131 aanwezigen.

Hier ook behaalden de kooklessen en voordrachten zeer grooten bijval; tijdens de degustatie van de gereedgemaakte spijzen werd aan de lesgevers nog vele inlichtingen gevraagd.

ANS (28 Juli) in de lokalen van de «Ecole Menagère des Sœurs de la Providence», voor de leerlingen en onderwijzeressen van de huischoudklassen en de beroepsschool; vele huisvrouwen die rechtstreeks uitgenodigd werden door den heer Brandont, volksvertegenwoordiger, waren eveneens aanwezig.

Hier ook was het succes volledig, de heer volksvertegenwoordiger Sandront, verklaarde zich, na afloop van de lessen zoo voldaan dat hij er zou voor zorgen dat nog vele voordrachten over vischbereiding in zijn arrondissement zouden worden ingericht.

VIJLSLOO (4 Augustus) in het lokaal van de plaatselijke landbouwhuishoudschool, voor de leerlingen en onderwijzeressen en de leden van de Boerlingenilde, 53 aanwezigen. Zelfde succes als bij voorgaande voordrachten.

HERVE (20 en 21 Augustus). Op aanvraag en door de zorgen van den heer Sandront werden ter gelegenheid van de 75ste verjaardag van de «Comité Agricoles» voordrachten en kooklessen ingericht in de feestzaal van de «Cercle Ouvrier».

In deze streken wordt bijna nooit visch gebruikt en garnaal is er totaal onbekend; terwijl de meester-kok bezig was met garnaal te pellen, kwamen talrijke personen heel verwonderd vragen: «Qu'est-ce que pour une bête?»

Ruim 200 personen hebben de voordrachten bijgewoond. De plaatselijke overheden hebben beloofd een persoon te zullen zoeken die zich regelmatig met den vischverkoop zou willen bezig houden.

AARSCHOT (6 Oktober) in de lokalen van den Aangenomen Mijesschool. — Waren aanwezig de leerlingen en de onderwijzeressen der huischoudklassen van a) de Aangenomen mijesschool; b) de Gemeentemijesschool; c) de Leerwierschool voor naalsters en linnennaalsters;

Ook waren talrijke leden aanwezig van de Vrouwenbond «De Eendracht», den Boerinnenbond en de Vrouwenafdelingen van de kerk en van de socialistische werkloden.

De aanwezigen waren zeer tevreden en vonden de lessen zoo belangrijk dat de leden van de vrouwelijke groeperingen vroegen of het mogelijk was in iederen vrouwenbond een demonstratie te komen geven, er bij verklaarde dat dit al de huisvrouwen zou aanzetten meer visch te gebruiken en deze beter te bereiden.

NEUFCHATEAU (13 Oktober) in de «Ecole Communale pour jeunes Filles» voor de groote leerlingen en de onderwijzeressen van de school. Z.a. gewoonlijk hadden de leden hier ook zeer grooten bijval en het was werkelijk een plezier na afloop van de demonstratie, de leerlingen te zien smullen van de gereedgemaakte schotels.

MARCHIENNE AU PONT (17 November) in de zeer ruime huischoudklas van de «Atelier d'apprentissage pour jeunes filles» 147 aanwezigen. De afvaardiging van het gemeentebestuur verklaarde dat voortaan eenmaal per week in al de huischoudklassen van de gemeente een les zou voorbehouden worden aan de vischbereiding.

HUY (24 November) in de «Ecole Moyenne professionnelle pour jeunes filles», 68 groote leerlingen van de school. De belanghebbende leerzessen en een afvaardiging van het schoolcomité waren op de voordrachten aanwezig.

Na afloop van de demonstratie beoefenden de dames afgevaardigden er te zullen voor zorgen, dat in al de huischoudklassen voortaan regelmatig visch zou worden gebruikt.

WAREMME (22 December) in de lokalen van de «Ecole Moyenne et Section d'athénée de l'Etat» voor de leerlingen van de huischoudklassen en de betrokken leerzessen van:

a) Ecole Moyenne et Section d'athénée de l'Etat;

b) Ecole provinciale d'agriculture et ménagère agricole;

c) Ecole des Filles de la Croix;

waren eveneens aanwezig. Vele leden van de vrouwelijke groeperingen: «Le Bleu» — «La Guilde des Coopératrices» en «La Ligue des Femmes Chrétiennes» (wordt voortgezet).

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

Tel. 12312 Telegr. Berkmoes

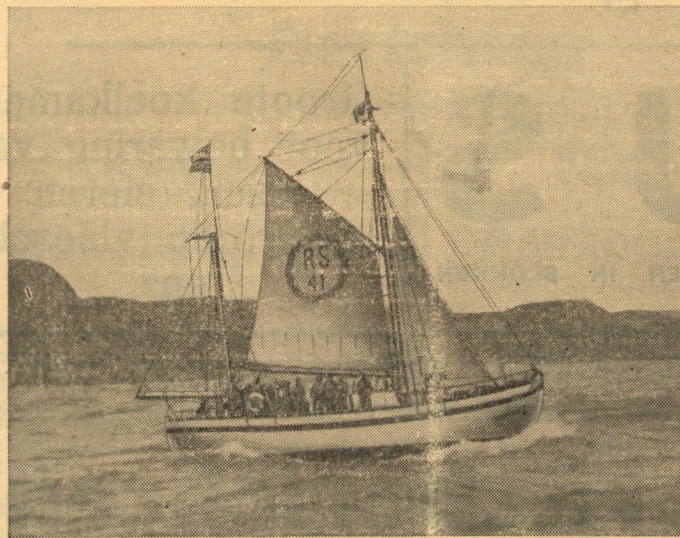
MECHELEN

Vischfactuur — Haringrookerij — Inleggeri

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



VIER- EN

TWEETAKT

Diesel

Electro en

Kompressor

groepen

voor schepen

VOOR PASCHEN

STOFFEN

van schoone kwaliteit en Nieuwigheid
IN DE MAGAZIJNEN VAN DE
— DAMENNIUWIGHEDEN —

A la Ville de Londres

Kapellestraat, OOSTENDE
(1006)

Oostendsch Nieuws

ZONDAGAPOTHEEKDIENST

Zondag 24 Maart (Paschen). — Dienst-
doende gansen den dag: Apotheek Wande-
dels, Marie-Josephijs, 6. Dienstdoende
tot 12.30 u.: Apotheek Quaebeur,
Torhoutsteenweg, 191 en Delang (Opex).
Maandag 25 Maart (Paschmanag). —
Dienstdoende gansen den dag: Apo-
theek Deketelaere, Torhoutsteenweg, 10.
Dienstdoende tot 12.30 u.: Apotheek
Begraeve, Kaaistraat, 14bis en Delang
(Opex).

SYLLABUSSEN VOOR DE TAALLESSEN VOOR SOLDATEN

Zoals onze lezers reeds weten, zendt
het N.I.R. elken Maandag, Woensdag en
Vrijdag, van 17 tot 17.45 uur over de
Vlaamse golfingte taallessen uit
voor de soldaten. Ten einde het volgen
van deze lessen zoo gemakkelijk en
nuttig mogelijk te maken, worden thans
syllabussen ter beschikking van de sol-
daten en andere luisteraars gesteld.

Deze syllabussen zijn verenigd in
brochures die elk de stof bevatten van
de taallessen (moedertaal en tweede
taal) voor een periode van veertien da-
gen. Voormelde brochures zijn tegen
kostprijs verkrijgbaar per reeksen van
tien, mits storting van de som van 10 fr.
op de postrekening nr. 54.68 van het
N.I.R. te Brussel.

EEN ZIEKTREIN

is verleden week Dinsdag in onze stad
aangekomen met een drie honderd zie-
ken. Zij werden onmiddellijk overge-
bracht, omringd met de noodige moeder-
lijke zorgen van de dames van het Rood
Kruis, naar de hotels aan « Petit Nice »,
die als militair hospitaal werden ingericht.

VERVOER - Afhaling en Bestelling

Odilon Verlinde

Tel. 71532 Privé 71159

WERFING VAN MANNELIJKE TIJD- LIJKE KLERKEN

In de maand April a.s. zal het Vast
Secretariaat voor werfing van het Rijk-
personeel examens inrichten, met het
oog op het vaststellen van de rangschik-
king volgens dewelke de toelating tot de
betrekkende van tijdelijk klerk of daer-
mee gelijkgestelde graden bij de Rijk-
besturen zal geschieden. Dit is geldig tot
op den dag van het weder op vredesvoet
brengen van het leger.

De deelnameformulieren zijn in de
postkantoren verkrijgbaar, waar alle na-
dere bijzondere inlichtingen dienaan-
gaande ingewonnen kunnen worden.

VISSCHERS, Wonderzalf 'Indiana', geneest alle soorten stek- en verzweer- wonden, alsook speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE
APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE
NUTTIGE GEVOLGEN VAN ON-
DERVINDEN.

WIJKKERMIS HAZEGRAS

Het Stadsbestuur van Oostende brengt
ter kennis van de belanghebbenden dat
ter gelegenheid van de wijkkermis van
het Hazegras, er muziek zal mogen ge-
speeld worden in de inrichtingen van
verbruik en vermaak op deze wijk, op de
volgende data:

Zaterdag 28, Zaterdag 30 Maart,
Donderdag 4, Zaterdag 6 April, tot mid-
denacht, 23, Maandag 25 Maart,
Maandag 1, Maandag 8 April, tot 1 uur
s' nachts; Zondag 24, Zondag 31 Maart,
Zaterdag 7 April, tot 2 uur s' nachts.

Dit ontslaat evenwel niet van de ver-
plichting vooraf aangifte te doen bij
den h. Ontvanger der belastingen, Chris-
tinastraat, 113 te Oostende, alwaar de
Staats- en gemeentelijke Provincietaxen
op dergelijke feestelijkheden verschuld-
igd blijven.

GROOT GALABAL

De Syndicale Kamer der stedelijke
Kunstmuzikanten geeft op Zaterdag 6
April 1940, te 20 u. in de zaal Scala,
Van Iseghemlaan, een groot galafest,
dit ten voordele harer behoevende ge-
mobiliseerde leden. Deze feestavond zal
plaats hebben in de drie verschillende
zalen der inrichting met het volgen-
de programma:

Benedenzaal (Schweizerhof): Groot
Kunstconcert met orkest bestaande uit
50 muzikanten (leiding: M. A. Mouqué).
Cabaretuurtje met vooraanstaande kun-
stenaars. Non-Stop bal met drie orkes-
ten: Jazz Tyroler Orkest, Tango-ban-
d. Bovenzalen, vanaf 21.30 u.: Dans-
avond opgeleiderd door drie orkes-
ten: Jazz, Musette en Zigeunerorkest, met
afwisselende variëtenummers.

Avondkleed niet verplichtend. Dran-
ken vanaf 3 fr.

Algemeene ingang: 5 fr. (toegangs-
recht tot de drie zalen).

Kaarten te bekomen bij alle leden-
muzikanten.

We verzoeken beëlded de verschillende
locale verenigingen op 6 April 1940
geen feestelijkheden in te richten, ge-
zien alle leden-muzikanten hun belang-
loze medewerking verleenen voor bo-
vengemeld feest.

BIJ DE FIRMA SNAUWAERT

Wij vernemen dat de groote houthan-
del Snaauwaert uit onze stad, drie sche-
pen aangekocht heeft voor het vervoer
van hout uit Zweden naar onze haven.
Het zijn: « Jacqueline », de « Jeannette »
en de « Themis ». Deze laatste zal her-
doopt worden. Deze drie schepen hebben
elk een bruto tonnage van ongeveer
300 ton. De firma zou thans het inzicht
neuten zich een schip van 2.000 ton aan
te schaffen. Zulke optimistische bedrij-
vigheid valt te onderlijnen.

HET BURGERLIJK MOBILISATIEBOEK- JE

Onze Stadsdiensten en vele firma's on-
zer stad werden verplicht aan hun per-
soneel burgerlijke mobilisatieboekjes uit
te reiken. Een paar weken geleden heb-
ben wij gemeld dat de inlichtingen daarin
voorkomende moesten aangevuld wor-
den met de vermelding: « houder van
een strijderskaart » of « houder van de
kaart met opgave van de oorlogsdien-
sten ». Thans is evenwel een nieuw ko-
ninklijk besluit verschenen, waarbij ge-
dacht wordt dat ook de vermelding « hou-
der van de vuurkaart » dient toegevoegd
voor de oudstrijders die houder zijn van
het vuurkruis.

KONVOOI SCHEPEN

Zaterdag nacht lagen er een tiental
schepen, met volle lichten recht voor
de Kuraal. Het was nochtans onmogelijk
de nationaliteit van die schepen te her-
kennen. Tegen den morgen waren zij
verdwien.

Denzelfden dag voor een ander kon-
vooi dicht langsheen onze kust, en de
aanwezigheid op den dijk betoonden heel
wat belangstelling daarvoor.

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT
EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen
en nijverheidsgebouwen

Voordeelige prijzen

TE BEVRAGEN:

St^e G^e Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat(Sas) Oostende, tel. 73671

VERKEER ONDERBROKEN

De Burgemeester der Stad Oostende
heeft de eer te kennis te brengen van het
publiek, dat het verkeer voor alle
voertuigen en dieren zal onderbroken
zijn op den Gistelsteenweg:

a) op het vak vanaf den overweg
spoorweg Oostende-Brugge tot aan de
Fr. Orbanstraat, van 18 Maart tot 6
April 1940; b) op het vak vanaf de Fr.
Orbanstraat tot aan de grens van het
grondgebied Oostende, van 8 April tot
11 Mei 1940.

DE ZAAK VAN HET CASINO TE NA- MEN

De 9e Kamer van het Hof van Beroep
te Brussel heeft Donderdag arrest ge-
geven inzake het hooger beroep, aange-
teekend door sommige veroordeelden in
het proces nopens het Casino van Na-
men.

Men weet dat het hier vervolgingen
wegens omkoopertij betreft. Het Hof
heeft de straf van Toussaint vermin-
derd van 18 maanden op 8 maanden;
deze van Paris, die 8 maanden bedroeg,
wordt teruggebracht op drie maanden;
deze van Calonne, die 6 maanden was
in eerste aanleg, wordt teruggebracht
op 3 maanden en de straf van den druk-
ker Fievez wordt van 8 maanden ver-
mindert op 4 maanden.

De andere veroordeelden in deze zaak
hadden geen hooger beroep aangetee-
kend.

Onfeilbaar geneesmiddel voor
EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

KURSAAL APOTHEEK

M. W A N D E L S

Marie-Josephijs, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

DE KEURRAAD

Naar wij vernemen hebben, zou de
keurraad, of zoals de volksmond dit
bestempelt « het consil » dit jaar plaats
hebben in de Leopoldschool. Bepositing
kon nog niet gegeven worden, daar er re-
kening dient gehouden met de goedkeu-
ring van de militaire overheid. De reden
van die verplaatsing ligt in het feit dat
de militieaars door stadsdiensten is be-
zet, die wegens de huidige omstandighe-
den, geen verhuizing toelaten.

GROOT SLEM

Verleden week werd er in het café « Le
Chatelet », een groot slem gespeeld. De
speers en de meespeers zijn tot neuten
toe nog niet akkoord gekomen nopens
de te betalen som aan den gelukkigen
winnaar. De vaste klanten van het café
hebben besloten een commissie te beoel-
men, die deze lastige zaak zal oplossen.

De heftigheid welke tot nu toe
in dit geval vergeten werd, zal er dan
misschien wel bij varen.

GALACONCERT VAN HET VERBOND DER OUDSTRIJDERSVERENIGINGEN

Wat een groot genoegen is het voor
den muzikale nebbel om opnieuw de
zoo vertrouwde concertzaal van onze
Casino-Kursaal te mogen betreden na
een doostuilen Winter, om er een groot
concert te mogen beleven in de at-
mosfeer, die naars gelijke niet kent.
En daarvoor reeds dient het Verbond
der Oudstrijdersverenigingen geukge-
wenscht.

Aime Mouqué, de zoo talentvolle diri-
gent en bestuurder van de Muziek-
school van Eekloo, mocht een groot symfonisch
orkest leiden, die ons de oorspronkelijke
muziek van de Franz Lehár wereldopre-
rette « Het Land van Glimlach » ten ge-
hoore zou brengen. En dat heeft hij met
butengewoon orio vervuld, en een deel
van het behaagde succes is hem onge-
twijfeld te danken.

De vier vertolkers van de « gekostu-
meerde selectie uit de operette », zoals
ergens gedrukt stond, deden wonderen.
De heftigheid welke tot nu toe in dit
Franschen Schouwburg van Gent, wist
een prachtige Sou-Chong uit te beelden.
Stem en gebaar verplichtten hem meer-
maals een bisnummer te geven. Irma
Dekeukeleire, van de K. Vlaamse Opera
van Antwerpen, was een prachtige
Liza die haar rol met begripen vertolk-
te. Haar stem klonk kristal helder en
deed menigen, vooral in de groote sce-
nes, sidderen. De twee vrolijke vriend-
jes Jane Clen en John Vissers, van den
Kon. Vlaamschen Schouwburg te Gent,
pasten wonderlijk bij elkaar, vooral
Jane Clen wist grappig te zijn, zooda-
nig dat ook hen bisnummers te leure
vielen. Afgewerkt in een vlot tempo,
was de opeenvolgende volmaakt suc-
ces en de kleine 2000 aanwezigen spaar-
den dan ook hun toejuichingen niet.
Bloemen met complimentjes werden de
vrouwelijke volkers aangeboden door
den h. Bauerwerlinck, waarna onmiddellijk
het bal, het zoolang verwachte bal in-
gezet werd door Ach. Zanders met zijn
volledig orkest. Onze vriend Zanders
was in een goeden dag, of liever nacht.
Even voor 1 uur moest de danspartij on-
derbroken worden voor de tombola,
waarvoor een schrik van briefomslagen
verkocht was geworden en menigen
gelukkig maakte. Daarna zette Achiel
Zanders terug in het « Pakket van den
pourei », waarvan hij alleen het geheim
kent, maar die een gansche zaal in ver-
rukking weet te brengen. Bravo Achiel!
dat noemen wij optimist zijn! En dat
feest ging natuurlijk door, de kleine
uurtjes werden groter en de laatste
gingen heen met den melkboer, ja met
den melkboer.

Tijdens de pauzen speelde de ac-
cordeon-virtuoso Martin van Beers mo-
derne liedjes in dansrhythme en zijn
optreden was een ware attractie.

Van al de concerten, feesten en gala-
s deze Winter ingericht, is de avond
van Zaterdag 16 Maart wel de best ge-
lukte geweest, en het « Pakket van den
Soldaat » en de Werken van de noodlij-
dende oudstrijders zullen rijkelijk in
fondsen voorzien geweest zijn. Dank gaat
uit naar de inrichters, alsmede naar
hen die hun steun verleenden: het
Stadsbestuur en de raad van beheer
van de Casino-Kursaal.

Wie was daar zoo allemaal tusschen
die 1700 menschen? zal de aanwezige
zich afvragen. Wij antwoorden: al wie
naam had was daar en verhoogde met
zijn tegenwoordigheid het succes van
dezen avond, die iets « hors serie » was.

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Vanderbanck, bouwen verandah, 2,
Gentstraat; Broucke Alfons, bouwen
waschkot, Schietbaanlaan, 17.

NIJEUW POMPSTATION

Op den hoek van de K. Janssenslaan
en de H. Serruysaan wordt thans een
groot werk uitgevoerd: men zal er na-
menlijk onder het voetpad een pompsta-
tion bouwen op een diepte van ongeveer
4 meter om het overvloedig water bij
overvloedige regens te kunnen opvangen,
en azoo de overstrooming der keisers
van dit staatsgedeelte te vrijwaren, daar
het tot op neuen onmogelijk is gekeken
voor de riolen om al dat water te sluk-
ken, niettegenstaande de volle werking
van de pompen van ons Watergesticht.
Dit zal door alle bewoners van die stra-
ten met vreugde onthaald worden.

WIJKKERMIS HAZEGRAS

Spijts alle mogelijke geruchten, gaan
de wijkkermis toch door en als num-
mer een komt met Hazegras op de lijst,
die met Paschen haar gewoon program-
ma zal afwerken. De Herbergiersbond
van de wijk Hazegras heeft een feest-
programma opgesteld en heeft vanwege
de Stad een toelage van 250 frank hier-
voor bekomen.

Ook de Oosteroor zal dit jaar, voor
zooover de omstandigheden het toelaten,
plaats hebben.

ONTPOFFINGEN

Maandagmorgen, om 11.30 uur, hoorde
men twee kort op elkaar volgende ont-
ploffingen. Menigen liep naar buiten, in
de meening vliegtuigen te zien. Het
schijnt dat deze ontploffingen voorko-
men van het doen springen van enkele
mijnen, die te dicht langs onze kust ge-
dooderd waren.

BEIAARDSPEL

Nu de Lente in aantocht is, heeft
Meester Chapel zijn beiaardconcerten
op Maandag, Donderdag en Zaterdag te-
rug hernomen. En met zijn goed gekend
brio klopt hij er duchtig op los, tot
grootste vreugde van onze moedertjes
die naar de markt gaan en die heerlijke
oude wijjes hooren.

ASCHEN.

Heel wat hotels hebben voorbereide-
len getroffen met het oog op het her-
openen met Paschen. Er is een druk werk
zooat overal doorheen de stad, van
verven en reinigen, van het plaatsen van
terrassen enzovoort. Dat zijn de opti-
misten en het zou ons niet verwonderen
moesten zij goede zaken doen, want,
met den huidige tijd weet men nooit.

WIST U DAT!

1) Het woord algemeen aanvaard dat
de radio vooral voor ontspanning dient
te zorgen, zonder dat zulks evenwel de
culturele en opvoedende taak van den
Radio-omroep mag schaden. Naast de
symfonieconcerten, uitvoeringen van ka-
mermuziek en recitals, wordt dan ook
een ruim gedeelte der muziekuitzending-
en, n. 67 ten honderd, gevuld met on-
derhoudende muziek.

2) De lezingen, voordrachten en hoor-
spelen maken 13.4%, de reportages en
revues der actualiteiten 18.9%, de
nieuwsberichten daarentegen 70.7% van
de gesproken uitzendingen uit, en naar
verhouding van den zendtijd welke aan
het gesproken woord wordt afgestaan,
besteedt het N.I.R. meer tijd aan zijn
nieuwsberichten — ongetwijfeld de
drukst beluisterde rubriek — dan welk
Europeesch land ook.

3) Hebben de luisteraars reeds opge-
merkt dat vanaf 1 Maart, de Italiaan-
sche radio dagelijks de uitzending ver-
zekert van Vlaagische nieuwsberichten,
en wel van 11 tot 11.15 u. (M.E.T.) door
de korte golfzenders op 19.61 m. en
16.83 m.?

Casino-Kursaal

PAASCHFEESTEN 1940

Zaterdag 23 Maart. — Om 9 u., ope-
ning der Tentoonstelling van Kunstwer-
ken, ingericht door het Comité tot
steun van de Kunstenaars der Kust.

Om 3.30 u., orgelconcert door M. L.
Vilain.

Van 4.30 tot 6.30 u., thé-dansant. Or-
kest Ach. Zanders and his Boys.

Om 9 u., groot Symfonisch Concert,
onder de leiding van M. Emiel De Vlie-
ger, met de medewerking van Mvr. Julia
Goldyne, kunstzangeres.

Na het concert, soirée dansante.

Zondag 24 Maart. — Om 3 u., Symfo-
nisch Concert.

Om 4 u., orgelconcert door M. L. Vi-
lain.

Van 4.30 tot 6.30 u., thé-dansant.

Om 9 u., groot Symfonisch Concert,
onder de leiding van M. Emiel De Vlie-
ger, met de medewerking van M. Franz
Toutenel, baryton van den Kon. Munt-
schouwburg.

Maandag 25 Maart. — Om 3 u., Symfo-
nisch concert.

Om 4 u., orgelconcert door M. L. Vi-
lain.

Van 4.30 tot 6.30 u., thé-dansant.

Om 9 u., Symfonisch Concert.

Na het concert, soirée dansante.

Dinsdag 26 Maart. — Om 3 u., in de
Ambassadeurs, groote Bridgewedstrijd,
ingericht door het Comité tot steun
aan de Kunstenaars van de Kust.

Om 9 u., Symfonisch Concert, gevolgd
van soirée dansante.

Woensdag 27 Maart. — Om 3 u., Symfo-
nisch Concert.

Om 4 u., orgelconcert door M. L. Vi-
lain.

Van 4.30 tot 6.30 u., thé-dansant.

Om 9 u., Symfonisch Concert, gevolgd
van soirée dansante.

**Vrijdag 29, Zaterdag 30, Zondag 31
Maart.** — Om 3 u., Symfonisch Concert.

Om 4 u., orgelconcert door M. L. Vi-
lain.

Van 4.30 tot 6.30 u., thé-dansant.

Om 9 u., Symfonisch Concert, gevolgd
van soirée dansante.

Abonnementen. — Voor het heele
Paaschseizoen: één persoon, 40 fr. Per
volgende persoon derzelfde familie: 20 fr.
Kinderen van 7 tot 12 jaar: 15 fr.
Voor de Abonnementen zullen de winkels
ten geopend zijn vanaf 19 Maart, van 11
tot 13 en van 15 tot 17 uur.

DE SUIKERVORRAAD

In het Belgisch Staatsblad lezen wij,
dat de suikervoorraad op het einde der
maand februari met gewicht bedroeg
van 143 miljoen 294.450 kg. Dat zal me-
ninge huismoeder wellicht gerust stellen.

EEN DUITSCHE DUIKBOOT

Op 15 mijl van onze kust werd dezer
dagen een Duitse duikboot opgemerkt,
die werkelijk op den loer lag.

DE NIEUWE POLITIELOKALEN

Men is op dit oogenlik druk in de
weer met het verbouwen van de politie-
lokale, en men mag in ieder geval zeg-
gen, dat de werken goed opschieten,
want er wordt niet getaamd. Voegens in-
gewonnen inlichtingen, worden thans de
toestellen voor de storbaden aange-
bracht, om de grootst mogelijke hygiëne
bij ons politiekorps te bewerkstelligen.

VISSCHERS, WERKLIJEDEN,

Voor uw aankoop van:
BEST DUBBEL OLEGOD

Eerste keus VRIJEZE KOSTUMEN

gemaakt en op maat

alsook van alle andere kleedij

wendt U in volle vertrouwen tot
het oud-gekend huis

IN DE SCHAAR

Gaston DELANGHE-DE GRYS

16, St. Franciscusstraat, Oostende

(bij de Vischmarkt)

Zelfde huis 105, Congoaan (Opex)

PASCHEN

Feestprogramma

Zaterdag 23 Maart.

Te 15 u. — Casino-Kursaal: Opening
der tentoonstelling van kunstwerken, in-
gericht door het Comité tot steun aan de
kunstenaars van de kust.

Te 21 u. — Casino-Kursaal. Symfonisch
concert onder de leiding van M. E. De
Vlieger, met de medewerking van Mvr.
Julia Goldyne.

Zondag 24 Maart

Te 12 u. — Wapenplaats. Concert door
de Stadsharmonie.

Te 15 u. — Plein K.V.G.O., Armenonvil-
le. Voetbalmatch tusschen S.K. Roelaele
en K.V.G.O.

Te 21 u. — Casino-Kursaal. Symfonisch
concert onder de leiding van M. E. De
Vlieger, met de medewerking van den h. F.
Toutenel, baryton van den Koninklijken
Muntschouwburg.

Maandag 25 Maart

Te 10 u. — Wapenplaats. Beiaardcon-
cert.

Te 11 u. — Gedenkteken Zeelieden.
Vaderlandsche plechtigheid ter nage-
dachtenis der in den oorlog gesneuvel-
de zeelieden.

Te 12 u. — Wapenplaats. Concert door
de Stadsharmonie.

Te 21 u. — Casino-Kursaal. Symfonisch
concert.

Dinsdag 26 Maart

Te 15 u. — Casino-Kursaal. Groote
Bridgewedstrijd, ingericht door het Co-
mité tot steun aan de kunstenaars van
de kust.

Te 21 u. — Casino-Kursaal. Symfonisch
concert.

<

Oostendsch Nieuws

(Vervolg)

DE RANTSOENEERINGSZEGELS

Deze week werden in vier scholen onder stad, naar gelang de wijken, de zegels van de rantsoenering uitgedeeld aan de bevolking. Vol bewondering hebben zij die geheime cijfers bekeken en menig moederlijke schulderna niet begripdend het hoofd. De politieagenten, met dit werk belast, hebben zich uitstekend uit den slag getrokken en overal liep het werk vlot van stapel.

Het Proces van de N. V. Opex tegen de Stad Oostende

EISCH TOT EEN SCHADEVERGOEDING VAN 800.000 FRANK

Dinsdag 5 Maart 11. hadden voor de Rechtbank van Eersten Aanleg te Brugge de debatten plaats van het proces ingespannen door de Naamloze Vennootschap Opex tegen de Stad Oostende, strekkende tot het bekomen van een betaling van een som van ongeveer 800.000 frank wegens door Opex uitgevoerde aanvaarding van de straten, dit ingevolge een zoogezegde verbintenis van de Stad.

Opex is hier vertegenwoordigd door haar beheerder, Meester Seeltrayen, uit Brussel, en de Stad Oostende wordt vertegenwoordigd door Meester Thoné.

Alvorens de feiten uiteen te zetten en tot klaar besef dienen onze lezers eerst het volgende te weten:

Bij de oprichting van de N. V. Opex, werden de volgende taken vastgesteld: een eerste op het aardewerk van 4.50 fr. per m³ en een tweede van 120 fr. per m³ voor het openen van straten. Dit alles zou Opex toekomen. Daar echter deze belastingen nogal zwaar waren en de uitbreiding van dit kwartier sterk bemerkerden, vroeg Opex zelf de afschaffing aan van die 120 fr. taks.

Na een onderzoek tusschen Opex en de Stad Oostende ten jare 1930, werd op 14 Juli 1931 een overeenkomst gesloten en werden de twee voornoemde taken vervangen door een van 30 frank per m².

En nu komt Opex voor den dag met een vraag tot betaling van 6 fr. per m³ voor aanvulling van het straatbed, als vergoeding voor dat verschil van 90 fr. De Stad Oostende weigert op deze eisch in te gaan, want moede de Stad dit wettelijk doen, dan zou zij tweemaal betalen voor hetzelfde werk. Immers, de aanvulling der straten werd betaald door middel van de voornoemde taks van 4.50 fr. per m³.

Inderdaad: de taks van 4.50 fr. per m³ werd door het avenant vervangen door een taks van 10 fr. per m² begrepen in de taks van 30 fr. Want de taks van 30 fr. wijzigde niet alleen de taks van 120 frank op het openen van straten, maar ook deze van 4.50 fr. per m³ op het aardewerk en wel namelijk 20 fr. + 10 frank.

De Stad Oostende heeft altijd die belasting betaald van 4.50 fr. per m³ of 10 fr. per m². Zoo het waar is dat gedurende 4 jaar, de taks van 30 fr. niet kon ontvangen worden, spruit dit voort uit het uitblijven van het Koninklijk besluit dat daartoe noodig was. Opex leed geen schade, want zij werd volledig schadeloos gesteld. Ook de bewering, als zou Opex die taks nooit ontvangen hebben, houdt geen steek, vermits de Stad in het bezit is van brieven die de ontvangst van die sommen melden.

Dit bewijst genoegzaam, dat Opex geen recht heeft 6 frank vergoeding te vragen voor aanvaarding die reeds vergoed werden. De vroegere beheerder van Opex, M. Lebeu, wist dit maar al te wel. Trouwens, nooit werd vroeger daarover een woord gerept, want dan zou dit den gemeenteraad voorlegd geweest zijn, dat bewezen wordt door het feit dat Opex onlangs met die eisch voor den dag kwam.

Nu, Opex kan geen aanspraak maken op vergoeding, vermits zij geen verlies leed. Die 120 fr. — 30 fr. zijn inderdaad geen verlies, want in 1928 reeds zag Opex zelf af van de toepassing van die taks van 120 fr. Kon zij naderhand 20 frank (+ 10 fr. voor de aanvaarding), ontvangen, dan is dit een winst voor Opex!

Een zeer belangrijke opmerking is ook de volgende: de Stad Oostende heeft 225.000 m³ grond kosteloos ter plaatse gevoerd. Moet men dan nog een vergoeding van 6 frank op den koop toe geven?

In dit bewuste avenant van 1931 is er wel degelijk sprake van een vergoeding van 6 frank, maar deze heeft betrek op de gebeurlijke aanvulling van de bouwgronden, daar het lastenkohier de bepaling niet bevatte in welken toestand die gronden moesten geleverd worden, aanvullend of niet. Dus niet voor de straten, zooals Opex wil doen uitschijnen en die zij in ieder geval moest nivelleren. Trouwens, voor de aanvulling van bouwgronden kon geen taks worden toegepast.

Op het proces deed Opex voorlezing van een brief haar door de Stad gericht op 25 Mei 1936 in een gansch tegenovergesteld zin dan deze waarin gezegde brief werd gesteld, die eigenlijk niets anders bevatte dan dat de Stad beweerdde die taks niet schuldig te zijn.

Bijgevoegde is de Stad Oostende van oordeel dat het ingespannen geding beledigend, vernietend en kwetsend is voor haar, temeer de Stad Oostende gewoon is al haar verplichtingen na te komen en haar schulden te betalen en voorbehoud maken zoals Opex het deed, is kwetsend en rechtvaardig de volgende tegeneisch: Opex schoot in haar plichten te kort, want zij betaalde de onteigend niet en zoo komt het dat de Stad reeds plus minus 1 miljoen heeft voorgeschoten, zonder daartoe de minste waarborg te hebben.

Ter zitting verklaarde Meester Seeltrayen, beheerder van Opex, evenwel de sommen der Stad ontvangen te hebben, maar houdt staande dat het terugbrengen van de taks van 120 fr. op 90 frank haar een verlies bezorgde van ongeveer 15 miljoen frank.

De uitspraak van dit zeer belangrijk geding zal op Dinsdag 2 April plaats grijpen, en intusschen is de Oostendse bevolking vol verwachting over het verder verloop van deze zaak die iedereen, en vooral de bewoners van Opex, het meest aangaat, niettegenstaande het een karakter draagt van administratieve aard.

P. S. — In bevoegde kringen is men de meening toegedaan, dat dit proces door andere zal gevolgd worden. De Stad heeft zich te beklagen dat Opex niets meer betaalt en zij heeft er genoeg van nog geld voor te schieten voor onteigenden, enz.

OVERLIJDEN

Wij vernemen het afsterven van den heer Prosper Van Hoorickx, rustend Staats-rivierloods en schoonevader van havenkapitein René Becu.

Wij bieden aan Mijnheer en Mevrouw René Becu-Van Hoorickx en hun achtbare familie onze innige deelneming aan.

IN HET LEOPOLDPARK
werden de nieuwe banken langs beide oevers van het eilandje in een reeks geplaatst, zodat de ouden van dagen er aangename namiddagen zullen kunnen doorbrengen in het zonnetje.

IN HET MARIA-HENDRIKAPARK
werden mastenbomen geplant bij het Spiegelmeer, waar door het opspuien van het slijk uit den vijver veel bomen gestorven waren.

ER WORDT GEKLAAGD
over den zeer vuilen toestand van den zeedijk en voor het huidige Paaschseizoen is een degelijke en spoedige kuilsch vereischt.

FEBRUARI EN DE MAALBOOTEN
Tijdens de maand Februari hebben de maalbooten enkel 25 overvaartende gedaan en 11.131 reizigers min overgebracht dan in dezelfde maand van 1939.

EEN AANGENAME AVOND
Op Zaterdag 30 Maart, te 20 uur in de reestzaal «Oud Oostende», Ieperstr., 22, wordt door de leden der Pontievereniging de nieuwe Mobilisatiervergening «Ze maggen 't al stoppen, wie», van den gekenden schrijver Leonard, opgevoerd.

De herhebers van echte Oostendse leute worden aangeraden zich bijtijds van kaarten te voorzien om niet teleurgesteld te worden. Tot slot: prachtig al met jazzorkest. Algemeene inkom: 3 fr. Kaarten te bekomen bij de leden, in het lokaal «Oud Oostende» en bij Emiel Vanderjeugd, K. Janssenslaan, 41.

IN DEN SCHOUWBURG
De plaat op de ingangsduren van ons theater waarop eertijds stond: De heer Debusscher, huisbewaarder, werd thans vervangen door «toezieners», dit als gevolg van de verhooging in graad der werkzaamheden van onzen vriend Debusscher.

PAASCHFEESTEN
Zaterdag, laatste dag voor de Paaschvacancies, werden in de lagere klassen onzer stadsscholen, mandjes met Paascheieren uitgereikt aan de leerlingen, zoals alle jaren. Of de jongens en meisjes hiermee in hun schik waren, hoeft niet gezegd.

ISCREEM
De bekende ijscreemwinkel aan het Marie-Joséplein heeft opnieuw zijn deuren geopend. Nog een beetje vroeg om «cornets d'amour» te gebruiken, vindt u niet?

PALMENZONDAG
Zondag laatst kon men doorheen de straten van onze stad talrijke kinderen zien loopen, die een groote waschmand droegen, gevuld met gewijde palmtakjes. Er waren er meer dan vorige jaren, zodat men zou mogen beweren, dat zo'n dag winst kan afwerpen en de armoede tot alles leidt.

Het Faillissement der "Palaces d'Ostende,"

DE STAD OOSTENDE ZAL DE ACHTERSTALLIGE HUUR VERMEERDERD MET DE INTERESTEN, ONTVANGEN

Van het oogenblik dat iemand failliet verklaard wordt, brengen de schuldvorderingen geen interesten meer op. Trouwens, de schuldeischer heeft er weinig belang aan, daar hij zich reeds gelukkig acht, wanneer hij een gedeelte van zijn schuldvordering terug ontvangt.

Maar de wet maakt een onderscheid tusschen de gewone schuldvorderingen enerzijds en bevoorrechte of hypothecaire schuldvorderingen anderzijds. Zoo zijn de interesten, in zekere gevallen, wel verschuldigd, wanneer het bevoorrechte schuldvorderingen geldt, onder andere wanneer de bevoorrechte schuldeischer vóór het tijdstip van de faillietverklaring het noodige gedaan heeft, opdat deze interesten zouden blijven aangroei.

Op het oogenblik dat de S. A. Les Palaces d'Ostende failliet verklaard werd, moest zij reeds aan de Stad een achterstallige huur betalen, ten bedrage van 3 miljoen. Deze som werd reeds gestort in de Gemeentekas, uitgenomen een bedrag van ongeveer 50.000 frank.

Maar geen enkele beslissing was getroffen aangaande de vervallen interesten vanaf de faillietverklaring.

Het is in deze omstandigheden dat het Gemeentebestuur van Oostende er toe besloot de kuraatoren te dagvaarden tot het verkrijgen der interesten in kwestie. De belangen van deze zaak werden aan Meester Thoné opgedragen.

Achtervolgens pleitte Meester Thoné voor de Rechtbank van Eersten Aanleg te Brugge en voor de Handelsrechtbank te Oostende voor de kwestie van het verschuldigd zijn der interesten op der huurprijzen, die een burgerlijke zaak is, terwijl het aanvaarden der interesten als schuldvordering handelszaak is.

Zoo werd door de Rechtbank van Eersten Aanleg te Brugge, een som van 325.000 frank interesten aan de Stad Oostende aangewezen, terwijl de Handelsrechtbank zoo juist een vonnis uitgesproken heeft, waarbij dit bekrachtigd wordt.

Binnenkort zal dus deze som in haar geheel gestort zijn in de Gemeentekas.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — «PAPIERAFROLMACHINES»

DE REGATTEN

Tijdens het Zomerseizoen worden er telkenjare groote zeilwedstrijden ingericht en ook dit jaar, niettegenstaande alles, zullen deze doorgaan. Een voorlopig programma werd opgesteld en het bestuur heeft een aanvraag ingediend voor een toelage, die naar alle waarschijnlijkheid door de Stad zal toegestaan worden.

GOEDE RECLAME

In de bijzonderste groote dagbladen uit het land hebben wij de publiciteit gelezen, over onze stad gemaakt. En wij kunnen niets anders dan dit prachtig initiatief volledig goedkeuren, want onze kust kan een goed seizoen hebben, zij het dan van eigen volk dat toch ook verteert.

DE ZAKJES ZAND

Deze vuilhoopen waarover in den laatsten tijd zoveel werd gesproken, zullen eindelijk verdwijnen dank zij het krachtig ingrijpen van Burgemeester Dr Moreaux. Alleen blijft nu nog te betwisten wie die zakjes moet weghalen: de Stad of de militaire overheid.

Hopen wij dat tegen Paschen, onze dijk volledig vrij zal zijn.

«DE WANDELAAR»

«De Wandelaar», die sinds het uitbreken der vijandelijkheden naar onze haven gebracht werd, heeft opnieuw zijn werkzaamheden als lichtschip begonnen aan de Wielingen.

GEWESTELIJKE RIJKSTUINBOUWSCHOOL

Maandag 25 Maart 1940, te 10 uur, geeft de heer C. Van Houcke les in Groententeelt. Onderwerp: «De Teelt van Aardbeien en Tomaten onder glas».

HET POMPTASTION

Naar wij vernemen zouden werken voor het bouwen van het pomptastion op den hoek van de H. Serruyslaan en K. Janssenslaan een zestal weken in beslag nemen, zodat met het groote seizoen, indien zonder tegenschlagen mag voortgevoerd worden, alles opgedaan en vergeen zal zijn.

DURE TRAMS

Het is oprecht treurig te moeten vaststellen, dat te Oostende, waar de tramtoestanden zoo ellendig zijn, men daarenboven niet beter gevonden heeft dan de prijzen er van op te slaan.

En zeggen dat hiertegen weinig of geen protest verschijnt, omdat de meeste dagbladschrijvers een vrijgeleide hebben en geen onrechtvaardigheden durven aanklagen.

«De Zeewacht» schreeuwt moord en brand, wanneer hij maar een vuilheid kan doen ten opzichte van eerlijke menschen, maar wantoestanden als deze aanklagen, dat doet het niet.

Er zijn te veel belangen mee gemoeid.

GELUKKIGE GEBORTE

Wij vernemen de geboorte van Dorothy-Hélène Focke, dochtertje van Mijnheer en Mevrouw Edmond Focke, gemobiliseerde staatsbediende ter vischmijn.

Moder en dochter verkeerden in blozende gezondheid.

Aan de gelukkige ouders onze hartelijke gelukwensen.

BELGISCH JACHTVLIETGUIT NEERGE-STORT

Maandagnamiddag is een Belgisch tweepersoonsjachttoestel, tijdens schietoefeningen, in botsing gekomen met een schietdoel, dat door een ander vliegtuig werd voortgetrokken.

De piloot, een korporaal, sprong met zijn valsecherm uit het stuurloze toestel en viel in zee, ter hoogte van Wenduine. Na zich van het valsecherm bevrijd te hebben, trachtte hij zwemmende de kust te bereiken.

Een patroeljeboot van de Staatsmarine, onder bevel van kwartiermeester Dufait, voer uit en kon den zwemmenden piloot oppikken. Deze werd naar het krijgsgasthuis te Oostende overgebracht. Hij is ongedeerd.

Het vliegtuig verdween in de golven. De nieuwe motor snelbooten hebben hiermede ineens hun sporen verdiend en bewezen van groot nut te zijn.

TENTOONSTELLING WERKEN VAN SOLDATEN

Op Zaterdag, 23 Maart, te 17 uur, wordt in het salon van de Scala, Van Issegheelaan, de tentoonstelling, gewijd aan werken van soldaten, plechtig geopend in tegenwoordigheid van burgerlijke en militaire overheden.

Deze tentoonstelling werd ingericht met het doel de gemobiliseerde kunstenaars toe te laten, hun talent aan het publiek te openbaren, dat hen zal steunen en aanmoedigen. Een gedeelte van den verkoop der werken zal gestort worden aan het werk der kolon van de 13e divisie, ten voordeele van de noodlijdende families onzer gemobiliseerden.

De tentoonstelling, waaraan de Stad Oostende haar welwillende medewerking verleende, blijft open tot 31 Maart en is toegankelijk van 10 tot 13 en van 15 tot 18 uur.

Blankenberge

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

Met de Paaschdagen zullen al de apotheken open zijn.

FONTEINIER VAN DE STAD

Vanaf Zondag 24 Maart en de daarop volgende werkdagen, vanaf 16 uur, zal de fonteinier Vandeputte Marin, Karel de Swertlaan, 85, moeten verwittigd worden.

CINEMA'S

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. — «Trois Souris aveugles», met L. Young en Joël Mac Crea. — «Croc Blanc», met Michael Wahlen, J. Muir, Slim Summerville, Charles Winniger. Kinderen toegelaten.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagbladactualiteiten. — «Professeur Snoek», met Harold Lloyd. — «Pilote d'essai», met Clark Gable, Myrna Loy, Spencer Tracy. Kinderen toegelaten.

IN DE HAVEN

Maandag deed de B.32 terug de haven aan, na enkele uren afwezigheid. Het slechte weder was hiervan de oorzaak.

Dinsdag keerde de B.1 terug na vier uren afwezigheid. De stuurman Jan Strobbe verklaarde gedurende zijn korte afwezigheid drie drijvende mijnen gezien te hebben. Hij besloot maar niet te vissen en terug te keeren.

De B.2 is terug de haven binnengekomen, na een lange afwezigheid. In 't Kanaal visschende, heeft de B.2 verscheidene malen in Engeland verkocht en laatst te Oostende.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — De Reese Roger, van Victor en Bile Marguerite, Nieuwstr., 22; Vandemoortele Erna, van Guillaume en Sandel Hortensia, Landdijk, 1; Louagie Annie, van Joris en Gezelle Adriana, Groenstraat, 105; Bellaert Rita, van Leo en De Coninck Yvonne, Bakkersstr., 27; Deklerck Freddy, van René en Seynaeve Aline, Kerkstr., 199.

Sterfgevallen. — Guillaume Juliana, 66 j., echt. De Jonghe René, Bakkersstr., 32; Monte Sidonie, 40 j., echt. van Van Wulpen Lodewijk, Stationstr., 10 (overleden te Brugge).

Mandenmakerij

— ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN — Grauwe, witte en rieten MANDEN bij CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22 — OOSTENDE

=====

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN MAAGBANDEN LENDENSCHOTBANDEN ALLES NAAR MAAT

+AuPara+

G. MADELEIN - BUYS Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS

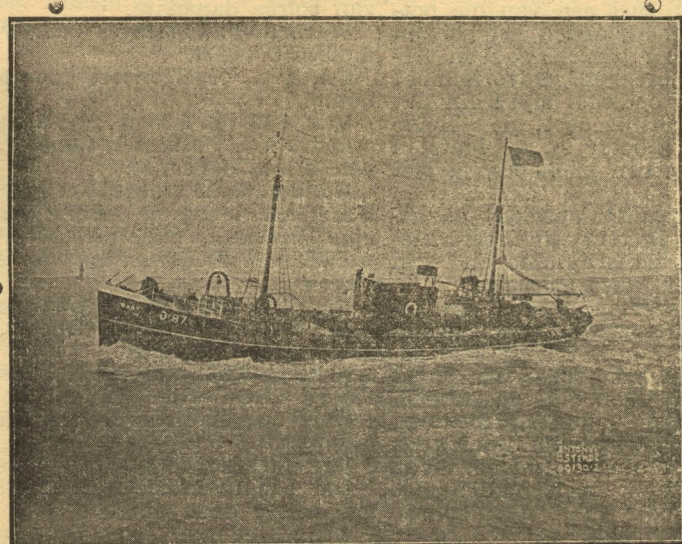
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garmaal verschen en gerooken Visch

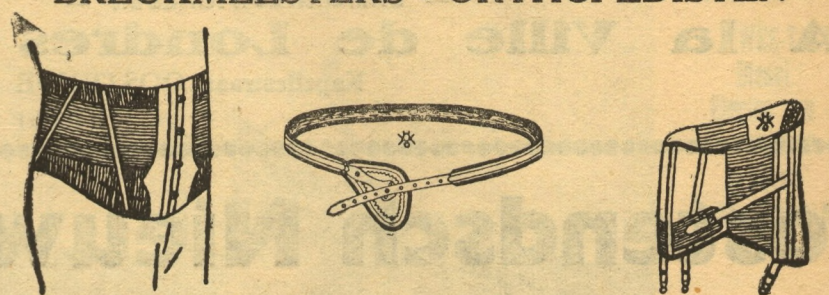
Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VÁLCKE GEBR., N. V., COSTENDE

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS - ORTHCPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN • HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE • LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN •



ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN

— voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

SPORTNIEUWS

Voetbal

UITSLAGEN VAN ZONDAG 17 MAART

Hoogere Afdeling
F. C. Brugge — V. G. Oostende ... 4-3
S. R. Roelare — Knokke ... 7-1

Klassement

C. S. Brugge	15	12	0	3	80	27
Kortrijk Sp.	15	9	4	2	41	37
A. S. Oostende	13	6	4	3	39	15
S. C. Meenen	15	5	7	3	33	13
F. C. Brugge	13	6	5	2	35	14
V. G. Oostende	15	4	7	4	33	12
S. K. Roelare	14	5	9	0	42	50
F. C. Knokke	13	3	8	2	24	35
St. Moeskroen	13	3	9	1	25	66

Gewestelijk A

Koksijde — Torhout F. C. ges.
Veurne — Daring 1-6
Oudenburg — Middelkerke ges.
Scholieren A
Torhout — C. S. Brugge (A) 1-4
S. Blank — F. C. Brugge (A) ges.
C. S. Brugge (B) — Knokke 5-2
F. C. Brugge (A) — Daring 5-1
V. G. Oostende — A. S. Oostende 2-3

Kadetten A

F. C. Brugge — Knokke 15-1

ST. LEUVEN 6 — A. S. OOSTENDE 2

Schiedsrechter Swillen heeft de leiding over nienavolgende entallen: S. R. Leuven: De vrien, Leuven en Cox; Haesbrouck, Wackers en Gode-mans; De Aguirre, De Aguirre A., Adriaens, Wilaand en Van Ertrijk.

A. S. OOSTENDE: Pinckiet; Depauw C. en Depauw F.; Wets, vandenbroucke en De Boord; Van Dierendonck, Dejonghe, De Bie, Leenaers en Depooter.

Het spel verloopt aanvankelijk in het voordeel der Leuvenaars die zich in het Oostendens kamp nestelen en Pinckiet duchtig op de proef stellen. Oostende verlaatst het spel en na 15 minuten opent Dejonghe den stand. Het spel verloopt verdeeld en na 22 minuten spel zet Van Ertrijk goed voor aan Anthoens die de elftallen gelijk stelt. Leuven is nu de meerdere en als A. De Aguirre den bal toegespeeld krijgt van Anthoens, doet hij buiten het veld van Pinckiet een tweede doelpunt voor de lokalen.

Het laatste kwartier verloopt met wederzijdsche aanvallen, waarna de rust aanbreekt.

De herneming vangt met verdeeld spel. Dan krijgt Leuven meerdere doelmaken, maar kan hiervan geen gebruik maken. Na 14 minuten zet Leenaers andermaal de ploegen gelijk. Oostende wordt op verdediging gehouden, maar verdedigt zich moedig. Op pas van Van Ertrijk geeft Anthoens zijn ploeg den voorsprong. Oostende is nu uitgespeeld en Pinckiet moet onophoudend ingrijpen.

Na 35 minuten spel doet Anthoens opnieuw voor de lokalen, waarna Wets op zijn heurt in eigen netten stuurt. Vier minuten vóór het einde net Winand een zesde doelpunt.

Oostende is dus tamelijk zwaar gehavend uit dezen wedstrijd gekomen en zonder eenigen twijfel heeft Leuven ten volle de overwinning verdiend, daar de Oostendenaars ver beneden hun waarde gespeeld hebben. Daar de laatste wedstrijden aangetoond hadden dat de «rood-groenen» opnieuw in forme gekomen waren, had menigen den indruk dat Leuven het niet gemakkelijk zou hebben. Daar is echter niets van geweest en na een moedig verweer werden onze stadsgenooten zwaar geslagen.

F. C. BRUGGE 4 — V. G. OOSTENDE 3

Vóór weinig volk stelt schiedsrechter Delannoy volgende ploegen in lijn: F. C. BRUGGE: De Muynck; Verleye en Riequier; Deven, Legon en Himpe; Versyp, Naessens, Rooseboom, Carpels en Van Vyve.

V. G. OOSTENDE: Ruyschaert; Vandenberghen en Crekille; Van Houcke, Dujardin en Schaecken; Gosselin, Delporte, Zwaenepol, Mycke en Hubrechtsen.

Van bij den aanvang dringen de lokalen aan en reeds na 4 minuten spel kan Versyp op misverstand der Oostendse verdediging, den stand openen. Drie minuten later verwert Club een hoekschoop